SPOOR I MARKLINBOYS 50 JAAR TEE TEN HUIZE VAN ER WAS EENS...

Gazet

167 3de kwartaal 2007

© Tim Haesevoets

MSCM **De Pijl**

De Pijl
MINIATUUR SPOORWEGCLUB MECHELEN

IN DIT NUMMER

2 MSCM De Pijl
3 Het woord van de redactie
Fotografie
4 Spoorwegen anders bekeken
Grootbedrijf
5 50 jaar TEE
8 Nieuws
9 Er was eens...
Modelbouw
14 Märklinboys
15 Nieuws
16 Tips & Tricks
17 Cursus modelbouw
18 Spoor I
Clubleven
20 Barmannen van dienst
21 Humor
22 Te koop - Gezocht
23 Interne keuken
24 Ten huize van...
27 Reisverslag
28 Impressie van onze uitstap
Agenda
30 Clubagenda
31 Agenda

COLOFON

verantwoordelijke uitgever:
René Ceulemans - Kadodderstraat 64 - 2800 Mechelen

grafische vormgeving:
Marc Van Nieuwenhove

De volgende Gazet verschijnt op 28 december 2007. Deadline inzending artikels op 7 december 2007.

Gesticht in 1974 door een groep enthousiasten die een paar jaar later met de bouw van een clubbaan begonnen. 1985 was één van de hoogtepunten in het bestaan van onze club met een bezoek van het MOROP-congres. De maquette met als thema: "Mobiliteit in Vlaanderen" op de wereldtentoonstelling in Sevilla '92 werd door de MSCM DE PIJL vervaardigd. Reeds enkele jaren zijn wij bezig met de afwerking van een digitale modulebaan op een 400 m² grote zolder. Naast een Märklinbaan en schaal 0 is hier eveneens plaats voor Spoor I en nieuwe initiatieven. Eind 2005 werd een nieuwe mijlpaal geplaatst in de clubgeschiedenis en zijn we gestart met het digitaliseren van de clubbaan.

BEHEERDERS:	
voorzitter:	René Ceulemans
secretaris & penningmeester:	Roland Paternoster
beheerders:	Louis Willems & Chris Van Der Auwera
DAGELIJKS BESTUUR:	
voorzitter:	René Ceulemans
secretaris:	Roland Paternoster
clubbaan:	Chris Van Der Auwera
modulebaan:	Tim Haesevoets
märklinbaan:	Gert Mussels
0-baan:	Jan Coeckelbergh
barverantwoordelijke:	Louis Willems
website:	Johan Thierie & Peter Embrechts
reizen & feesten:	Marc Van Nieuwenhove
materiaalmeester:	Jan Coeckelbergh
bibliotheek:	Marc Symons
LIDGELD:	50,00 euro
SECRETARIAAT:	Roland Paternoster Sleutelbaan 4 3130 Begijnendijk
CLUBLOKAAL:	MSCM DE PIJL Leuvensesteenweg 443 2812 Muizen
WEBSITE:	www.de-pijl.be
CLUBAVONDEN:	iedere dinsdag en vrijdag vanaf 20.30
GAZET:	Marc Van Nieuwenhove Lobroeken 2 3191 Hever

Heb je zelf een idee, enkele mooie foto's of een leuk weetje voor de "Gazet", aarzel dan niet om contact op te nemen met Marc Van Nieuwenhove (cmp@telenet.be). Teksten worden best aangeleverd in Word of Notepad. Foto's in jpg, raw of tif.

Het **woord** van de **voorzitter**

De zomer is net voorbij en we hebben al een programma-avond gehad met de eerste reeks vakantiefoto's.

Maar herfst betekent voor de modelbouwer de start van een nieuw seizoen van tentoonstellingen en opendeurdagen. De 0-sectie neemt deel aan Euromodelbouw in Genk op 6 en 7 oktober. Ikzelf zal daar aanwezig zijn met Achterbosch en dit in het kader van de promotie van schaal 0 door het 0-Forum.

Maar dat is nog maar een begin. Een maand later houden wij zelf onze expo. Dit jaar in het teken van 50 jaar TEE. Peter en Marc hebben daar al uitgebreid over gesproken. Het is de bedoeling dat iedereen even gaat kijken in zijn verzameling of er soms iets in zit in verband met TEE. Het moet niet allemaal rollend materiaal zijn. Boekjes, afbeeldingen, video's, affiches, koersborden, zetels, een stuurpost van een CC 40 000,... Ik weet niet wat nog gevonden kan worden? Alles is welkom. Peter en Marc maken er een selectie van en geven die een plaats tijdens onze expo. Ook is er gevraagd om op de banen af en toe een TEE te laten rijden. Mensen die materiaal hebben en dit op de club- of modulebaan willen laten rijden, nemen best contact op met Chris of Jan. Er moet mogelijk nog wat aan gesleuteld worden.

Om de expo in goede banen te lijden is het ook van belang dat we beroep kunnen doen op uw medewerking. Kom nu niet één voor één tegen mij zeggen dat je mee wil werken. Roland zorgt voor een inschrijvingslijst die in de bar zal uit hangen. Vul daar je naam in en duidt ook aan wanneer je komt en wat je wil/kan doen. Dan kan er een overzichtelijke planning gemaakt worden. We zien dan onmiddellijk waar we medewerkers tekort komen en ook wanneer ze elkaar voor de voeten gaan lopen. Vergeet niet dat vele handen het werk lichter maken. In een tijd dat alles light moet zijn mag dan ook eens voor het werk zo zijn.

De knelpunten zijn vooral:

- Hulp aan de kassa. Niet dat de leden die dit in het verleden gedaan hebben dit niet meer willen doen. Maar zij moeten ook eens even kunnen rondlopen en iets gaan drinken. Daarom zoeken we helpers om een kortere tijd mee aan de kassa te zitten.
- Bedieners voor de clubbaan. Nu ze digitaal geworden is wil dat niet zeggen dat er niemand meer nodig is om te rijden. Chris kan best wat hulp gebruiken.
- De bar draait al jaren op dezelfde ploeg, maar hulp is hier ook altijd nuttig.
- Ook voor de rommelmarkt is een beetje hulp meer dan welkom. Als je twijfelt aan je verkoperscapaciteiten kan je je ook nuttig maken door een oogje in het zeil houden.

We hebben nog veel werk en er zijn nu al mensen die buiten de clubavonden komen verder weken. Iedereen wil blijkbaar zorgen dat er wat moois te zien is in november. Dus samen werken we voor een goede expo.

René

De gepubliceerde artikels verschijnen uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de auteur en geven niet noodzakelijk het standpunt van het bestuur of van een individueel lid weer.

Spoorwegen
anders bekeken

50 jaar **TEE**

Overzicht van de Duitse Trans Europ Express treinen.

Trein-Nr.	Naam	Traject	Periode		Wagen
TEE 6/7	Rheingold	Genève - Amsterdam Genève - Hoek van Holland Genève - Amsterdam Bern - Amsterdam Genève - Amsterdam Basel SBB - Amsterdam	1971-1973 1974-1978 1979 1980 1981 1982-	tot 1970 TEE 9/10	Type Rheingold
TEE 8/9	Albert Schweitzer	Strasbourg - Dortmund	1980-1982		
TEE 9/10	Rheingold	Genève - Amsterdam	1965-1970	tot 1964 F 9/10 vanaf 1971 TEE 6/7	Type Rheingold/TEE
TEE 10/11	Rembrandt	München - Stuttgart - Amsterdam Stuttgart - Amsterdam	1971-1979 1980-1982	tot 1970 TEE 11/12	
TEE 11/12	Rembrandt	München - Stuttgart - Amsterdam	1967-1970	vanaf 1971 TEE 10/11	
TEE 14/15	Gambrinus	München - Köln - Hamburg-Altona	1978	tot 1977 IC IC 112/117 vanaf 1979 TEE 18/19	
TEE 14/15	Bacchus	München - Stuttgart - Dortmund	1979		
TEE 16/17	Erasmus	München - Stuttgart - Den Haag	1976-1978	tot 1975 TEE 24/25 1979 TEE 26/27	
TEE 16/17	Friedrich Schiller	Stuttgart - Dortmund	1979-1981	tot 1978 IC 166/167	
TEE 17/18	Mediolanum	München - Milano	1967-1970	tot 1966 TEE 74/75 vanaf 1971 TEE 84/85	
TEE 18/19	Gambrinus	München - Köln - Hamburg -Altona Stuttgart - Köln - Bremen Stuttgart - Dortmund	1979-1980 1981 1982	1978 TEE 14/15	
TEE 19/20	Saphir	Frankfurt - Oostende Frankfurt - Bruxelles	1958-1965 1966-1970	1957 TEE 74/75 vanaf 1971 TEE 20/21	
TEE 20/21	Saphir	Frankfurt - Bruxelles Nürnberg - Köln - Bruxelles Bruxelles - Frankfurt	Zo 1971 Wi 1971- 1978 1971-1978	tot 1970 TEE 20/21	
TEE 21/22	Rheinpfeil	München - Würzburg - München	1965-1970	tot 1964 F 21/22 vanaf 1971 TEE 26/27	Type Rheingold

Trein-Nr.	Naam	Traject	Periode		Wagen
TEE 22/23	Rhein-Main	Frankfurt - Amsterdam Amsterdam - Frankfurt (so 1971) Amsterdam - Bonn (wi 1971)	1971	tot 1970 TEE 35/36	
TEE 22/23	van Beethoven	Frankfurt - Amsterdam Amsterdam - Frankfurt Amsterdam - Bonn Amsterdam - Nürnberg	1972-1978 1972 1973-1975 1976-1978	vanaf 1979 IC 122/123	
TEE 24/25	Erasmus	München - Würzburg - Den Haag	1973-1975	vanaf 1976 TEE 16/17	Type Rheingold/ TEE
TEE 24/25	Goethe	Frankfurt - Dortmund	1979-1982		
TEE 25/26	Diamant	Dortmund - Antwerpen Dortmund - Bruxelles Köln - Bruxelles Hannover - Köln - Bruxelles	1966 1967-1968 1969 1970	tot 1965 F 25/26 vanaf 1971 TEE 42/43	
TEE 26/27	Rheinpfeil	München - Würzburg - München	Zo 1971	tot 1970 TEE 21/22 vanaf Wi 1971 IC 106/107	Type Rheingold/ TEE
TEE 26/27	Prinz Eugen	Wien West - Köln - Hannover	1976-1977	tot 1975 TEE 96/97 vanaf 1978 IC 26/27	
TEE 26/27	Erasmus	Nürnberg - Amsterdam	1979	tot 1878 TEE 16/17 vanaf 1980 IC 124/125	
TEE 28/29	Heinrich Heine	Frankfurt - Dortmund	1979-1981	1978 IC 618/619	
TEE 31/32	Rhein-Main	Frankfurt - Amsterdam	1957-1966	tot 1956 F 31/32 vanaf 1967 TEE 35/36	
TEE 32/33	Parsifal	Hamburg-Altona - Paris Nord	1971-1978	tot 1970 TEE 43/44	
TEE 34/35	Merkur	Kobenhavn - Hamburg Hbf- Köln - Stuttgart	1974-1977	tot 1973 IC 114/115 vanaf 1978 IC 134/135	
TEE 35/36	Rhein-Main	Frankfurt - Amsterdam	1967-1970	tot 1966 TEE 31/32 vanaf 1971 TEE 22/23	
TEE 40/41	Paris-Ruhr Ruhr-Paris	Düsseldorf - Paris Nord	Wi 1971-1972	tot Zo 1971 TEE 41/42 vanaf 1973 Molière	
TEE 40/41	Molière	Düsseldorf - Paris Nord Köln - Paris Nord	1973-1974 1975-1978	tot 1972 Paris-Ruhr/ Ruhr-Paris vanaf 1980 IC 130/131	
TEE 41/42	Paris-Ruhr Ruhr-Paris	Paris Nord - Dortmund	1967 - Zo 1971	tot 1966 TEE 168/185 vanaf Wi 1971 TEE 40/41	
TEE 42/43	Diamant	Hannover - Köln - Bruxelles Köln - Bruxelles	1971-1972 1973, 1975	tot 1970 TEE 25/26	
TEE 43/44	Parsifal	Paris Nord - Hamburg-Altona	1967-1970	tot 1966 TEE 155/190 vanaf 1971 TEE 32/33	
TEE 50/51	Goethe	Frankfurt - Saarbrücken - Paris Est	1970-1974		
TEE 55/56	Blauer Enzian	München - Hamburg-Altona	1965-1969	tot 1964 F 55/56 1970 TEE 80/90	Type DB TEE

Trein-Nr.	Naam	Traject	Periode		Wagen
TEE 66/67	Bavaria	München - Zürich	1971-1976	1970 TEE 56/57	Type DB TEE
TEE 72/73	Helvetia	Zürich - Hamburg-Altona	1971-1978	tot 1970 TEE 76/77 vanaf 1979 IC 178/179	
TEE 74/75	Saphir	Oostende - Dortmund	1957	tot 1956 F 74/75 vanaf 1958 TEE 19/20	
TEE 74/75	Mediolanum	Milano - München	1960-1966	tot 1959 TEE 75/76 vanaf 1967 TEE 17/18	
TEE 74/75	Roland	Milano - Bremen	1971-1978	tot 1970 TEE 78/79	Type DB TEE
TEE 75/76	Mediolanum	München - Milano	1958-1959	vanaf 1960 TEE 74/75	FS
TEE 76/77	Helvetia	Hamburg-Altona Zürich	1969-1970	tot 1968 TEE 76/77 vanaf 1971 TEE 72/73	
TEE 77/78	Helvetia	Zürich - Hamburg-Altona	1957-1968	vanaf 1969 TEE 76/77	
TEE 78/79	Roland	Bremen - Milano	1969-1970	tot 1968 F 56/46	Type DB TEE
TEE 80/81	Blauer Enzian	Flügel Zell am See - Rosenheim/München	1970-1971		
TEE 80/81	Diamant	München - Hamburg-Altona	1979-1980		
TEE 80/90	Blauer Enzian	Hamburg-Altona - Klagenfurt	1970	tot 1969 TEE 55/56 vanaf 1971 TEE 90/91	Type DB TEE
TEE 84/85	Mediolanum	Milano - München	1971-1982	tot 1970 TEE 17/18	
TEE 86/87	Prinz Eugen	Wien West - Bremen	Wi 1971-1972	vanaf 1973 TEE 96/97	
TEE 90/91	Blauer Enzian	Klagenfurt - Hamburg-Altona	1971-1978	1970 TEE 80/90 vanaf 1979 IC 120/121	Type DB TEE
TEE 90/91	Roland	Stuttgart - Bremen	1979	tot 1978 TEE 74/75	Type DB TEE
TEE 96/97	Prinz Eugen	Wien West - Bremen	1973-1975	tot 1972 TEE 86/87 vanaf 1976 TEE 26/27	
TEE 155/190	Parsifal	Paris Nord -Dortmund Paris Nord - Düsseldorf Paris Nord - Hamburg-Altona	1958 1959 1960-1966	vanaf 1967 TEE 43/44	
TEE 168/185	Ruhr-Paris Paris-Ruhr	Dortmund - Paris	1957-1958	tot 1967 F 168/185 vanaf 1967 TEE 41/42	
TEE 1034/1035	Merkur	Flügel Hamburg-Altona - Hamburg Hbf	1974-1977		

Nieuws

15/09/07
Tijdrecord voor Eurostar
In 2 uur, 3 minuten en 39 seconden rijdt de Eurostar van Parijs naar Londen over een afstand van 492 kilometer. Een half uur sneller dan voordien. Dit dank zij de nieuwe snelheidslijn in Engeland. Ook tussen Brussel en Londen zal de reistijd met 20 minuten ingekort worden tot 1 uur 50 minuten. Eindstationn is Saint Pancras International, de nieuwe terminus.

30/07/07
Spoorwegmuseum Mechelen moet wijken
Wanneer het Diaboloproject wordt uitgevoerd dan zal het spoorwegmuseum in het arsenaal van Mechelen moeten wijken. Op de plaats waar het nu gelegen is komt namelijk een nieuw spoor voor de verbinding van Zaventem luchthaven met Antwerpen. Als mogelijke uitwijkplaats wordt gedacht aan Technopolis aan de afrit van de autostrade Mechelen Zuid. Ook het speelgoedmuseum op deze locatie een nieuw onderdak kunnen vinden.

22-07-07
Walen tegen HST- station Liège-Limburg
De meeste Walen hebben het niet begrepen om de naam Luik-Guillemins te vervangen door Liège-Limburg. Dit was het voorstel dat Steve Stevaert beklonken had met de burgemeester van Luik op voorstel van de Kamer van Koophandel in Luik. De krant “la Meuze” kreeg een storm van protestbrieven te slikken toen ze er melding van maakte.

09-07-07
207.613 zwartrijders
In 2006 telde de NMBS 4% meer zwartrijders dan in 2005. 65% heeft geen geldig vervoersbewijs. 23% heeft een treinkaart voor de derde keer in een jaar tijd vergeten en wordt daardoor ook als zwartrijder beschouwd. De toename is niet alleen het gevolg van het stijgende aantal reizigers, maar ook van de toename van het aantal controles. De meeste overtreders zijn tussen 13 en 26 jaar.

09-07-07
Geen treinen naar Brecht in september
In september dit jaar zullen geen treinen rijden tussen Antwerpen-Centraal en Brecht. De Traxx locomotieven van Bombardier die bij Angeltrein gehuurd worden moeten nog de nodige tests ondergaan. Dit moet gebeuren op de nieuwe Nederlandse Betuwelijn, en daar krijgt men voorlopig geen toelating voor. Ook moeten nog homologatieritten plaats vinden op het Belgische en Nederlandse net. Wanneer Brecht dan toch een trein zal krijgen, is nog niet uitgemaakt.

09-07-07
TEE herboren ?
50 jaar na het oprichten van de TEE wil Railteam met een internationaal samenwerkings-verband tussen Frankrijk, Duitsland, Nederland, Zwitserland, Oostenrijk en Groot Brittanië de concurrentie aangaan met de luchtvaart op korte verbindingen. Hiervoor wordt worden de verbindingen op elkaar afgestemd en wordt het boeken van een reis eenvoudiger. Zo wil Railteam 25 miljoen reizigers lokken tegen 2010. Dit is 10 miljoen meer dan nu het geval is.
tekst: Peter Embrechts

Er was eens...

Deel 2
De autoslaaptreinen naar St Raphaël en Avignon in 1994

Op de woensdag- en de vrijdagavonden van juni tot september 1994 werd er in Jemelle druk gerangeerd met de autoslaaptreinen (of autocouchettetreinen) komende uit Schaarbeek en 's Hertogenbosch naar St.Raphaël en Avignon. Wat is er nu zo bijzonder aan deze treinen ? Wel, hun samenstelling verandert in Jemelle, in Arlon, in Thionville(F), in Chalindrey(F) enzovoort. Om terug de draad van het verhaal op te pikken, verwijs ik naar deel 1 van dit artikel in gazet 166. Ik beloofde om in een tweede deel de samenstelling en vooral de wijzigingen in Jemelle van deze treinen uit de doeken te doen. Zie hier:

Voorbeeld & model

Treinsamenstelling uit de zomerdienstregeling 1995 van de autoslaaptrein 1385R3 van 's Hertogenbosch naar Avignon en de autoslaaptrein 1389R3 van Schaarbeek naar Fréjus-St Raphaël.

TAC 1389R3 Schaarbeek-St Raphaël
Dienstregeling: Schaarbeek 18:11 – Jemelle 19:30/20:17 – Arlon 21:05/21:15 – Bettembourg(L) 21:48/21:49 – Metz(F) 22:43/23:00 – Fréjus-St-Raphaël(F) 9:30.

Ritdag: op woensdagen van 14-06 - 30-08-1995

Samenstelling: SCHAARBEEK tot JEMELLE

NMBS 27 of NMBS 23 of NMBS 26	NMBS NMBS NMBS	Schaarbeek - Jemelle Schaarbeek-Jemelle Schaarbeek-Jemelle	(Lima) 208023 (Mehano) project 2008 (L.S.Models) project 2008 Trix Märklin Mehano 53266
Bcm (I5)	NMBS	Schaarbeek-Avignon	L.S.Models 42026
WLT2	NMBS	Schaarbeek-Avignon	Jouef 526500
WLABm	NMBS	Schaarbeek-Avignon	Rivarrossi/L.S. 5656
WLT2	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	Jouef 526500
WLABm	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	Rivarrossi/L.S. 5656
Bcvmz (I6)	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	Roco 44646
Bcvmz (I6)	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	Roco 44646
DDm (max. 3)	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	L.S.Models 12523 (set)
DDm (max. 3)	NMBS	Schaarbeek-Avignon	L.S.Models 12523 (set)

TAC 1389R3 Schaarbeek-St Raphaël
Dienstregeling: Schaarbeek 18:11 – Jemelle 19:30/20:17 – Arlon 21:05/21:15 – Bettembourg(L) 21:48/21:49 – Metz(F) 22:43/23:00 – Fréjus-St-Raphaël(F) 9:30.
Ritdag: op woensdagen van 14-06 - 30-08-1995
Samenstelling: JEMELLE tot ARLON

NMBS 27 of NMBS 23 of NMBS 26	NMBS NMBS NMBS	Jemelle-Arlon Jemelle-Arlon Jemelle-Arlon	(Lima) 208023 (Mehano) project 2008 (L.S.Models) project 2008 Trix Märklin Mehano 53266
Bcm	NS	's Herto-Fréjus	L.S. Models 12097 (set)
Bcvmz	NS	's Herto-Fréjus	L.S. Models 44011 (set)
WLABMU	NS	's Herto-Fréjus	Rivarrossi 3592
WRm61 Adagio	NS	's Herto-Fréjus	L.S. Models (44100)
WLT2	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	Jouef 526500
WLABm	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	Rivarrossi/L.S. 5656
Bcvmz (I6)	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	Roco 44646
Bcvmz (I6)	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	Roco 44646
DDm (max. 3)	NMBS	Schaarbeek-Fréjus	L.S.Models 12523 (set)
LE (max. 3)	SNCF	's Herto -Fréjus	Roco 66531/34

TAC 1385R3 's Hertogenbosch(NL)- Avignon(F)
Dienstregeling: 's Hertogenbosch 16:12- Maastricht 17:44/18:00- Jemelle 19:45/20:55- Arlon 21:43/21:55- Bettenbourg 22:26/22:29- Metz 23:19/23:41- Avignon 8:18
Ritdag: op woensdagen van 14-06 - 30-08-1995
Samenstelling: 's HERTOGENBOSCH tot JEMELLE

NMBS 27 of NMBS 23 of NMBS 26	NMBS NMBS NMBS	Maastricht - Jemelle Maastricht-Jemelle Maastricht-Jemelle	(Lima) 208023 (Mehano) project 2008 (L.S.Models) project 2008 Trix Märklin Mehano 53266
Bcm	NS	's Herto-Fréjus	L.S. Models 12097 (set)
Bcvmz	NS	's Herto-Fréjus	L.S. Models 44011 (set)
WLABMU	NS	's Herto-Fréjus	Rivarrossi 3592
WRm61 Adagio	NS	's Herto-Fréjus	L.S. Models (44100)

Bcvmh	NS	's Herto -Avignon	L.S. Models 44011 (set)
Bcvmh	NS	's Herto -Avignon	L.S. Models 44011 (set)
WLABm	NS	's Herto -Avignon	Rivarrossi LS 5657
WLABm	NS	's Herto -Avignon	Rivarrossi LS 5657
WR61 Buffet	NS	's Herto -Avignon	L.S. Models 44030
LE (max. 3)	SNCF	's Herto -Avignon	Roco 66531
LE (max. 3)	SNCF	's Herto -Fréjus	Roco 66531/34

TAC 1385R3 's Hertogenbosch(NL)- Avignon(F)
Dienstregeling: 's Hertogenbosch 16:12- Maastricht 17:44/18:00- Jemelle 19:45/20:55- Arlon 21:43/21:55- Bettenbourg 22:26/22:29- Metz 23:19/23:41- Avignon 8:18
Ritdag: op woensdagen van 14-06 - 30-08-1995
Samenstelling: JEMELLE tot ARLON

NMBS 27	NMBS	Jemelle-Arlon	(Lima) 208023 (Mehano) project 2008 (L.S.Models) project 2008
of NMBS 23	NMBS	Jemelle-Arlon	Trix Märklin
of NMBS 26	NMBS	Jemelle-Arlon	Mehano 53266
Bcvmh	NS	's Herto -Avignon	L.S. Models 44011 (set)
Bcvmh	NS	's Herto -Avignon	L.S. Models 44011 (set)
WLABm	NS	's Herto -Avignon	Rivarrossi LS 5657
WLABm	NS	's Herto -Avignon	Rivarrossi LS 5657
WR61 Buffet	NS	's Herto -Avignon	L.S. Models 44030
Bcm (I5)	NMBS	Schaarbeek-Avignon	L.S.Models 42026
WLT2	NMBS	Schaarbeek-Avignon	Jouef 526500
WLABm	NMBS	Schaarbeek-Avignon	Rivarrossi/L.S. 5656
DDm (max.3)	NMBS	Schaarbeek-Avignon	L.S.Models 12523 (set)
LE (max. 3)	SNCF	's Herto -Avignon	Roco 66531

Verloop van de rangeerbewegingen in Jemelle:

Trein 1389 uit Schaarbeek komt als eerste aan op spoor 5 (hoofdspoor). De lok (vb reeks 23) rangeert de rijtuigengroep voor Avignon (geel bakje) naar spoor 4 terwijl achteraan de trein een locotractor van de reeks 91 de autotransporter eveneens naar spoor 4 brengt en koppelt aan de rijtuigenstam van Avignon.(beweging 2)

Beweging 1

Sch'beek-Avignon autotransport DDm	Sch'beek-Fréjus autotransport DDm	Sch'beek-Fréjus rijtuigenstam	Sch'beek-Avignon rijtuigenstam	Reeks 23	spoor 5

Beweging 2

Sch'beek-Avignon autotransport DDm	Sch'beek-Avignon rijtuigenstam	Reeks 23	spoor 4

De stam voor Fréjus zonder lok blijft wachten op de komst van de trein uit 's Hertogenbosch.

Sch'beek-Fréjus autotransport DDm	Sch'beek-Fréjus rijtuigenstam	spoor 5

Nu komt trein 1385 uit 's Hertogenbosch via Maastricht, Visé, Bressoux, Rivage L43 en Marloie aan op spoor 7.
De lok (vb reeks 26) rangeert de rijtuigenstam voor Fréjus naar hoofdspoor 5 en koppelt deze met de stam uit Schaarbeek.. Achteraan de trein bijt de locotractor van de reeks 91 de staart van de trein af en brengt deze naar spoor 5 waar de koppeling met de autotransporters naar Fréjus plaatsvindt. (beweging 3)

Herto-Fréjus autotransport LE	Herto-Avignon autotransport LE	Herto-Avignon rijtuigenstam	Herto-Fréjus rijtuigenstam	Reeks 26	spoor 7

Beweging 3 van spoor 7 naar spoor 5

Herto-Fréjus autotransport	Sch'beek-Fréjus autotransport DDm	Sch'beek-Fréjus rijtuigenstam	Herto-Fréjus rijtuigenstam	Reeks 26	spoor 5

Na deze beweging staat trein 1389 klaar voor vertrek op spoor 5.

Nu komt de lok van de trein voor Avignon (1385) in beweging (reeks 23). Deze rijdt nu los naar spoor 7 en brengt de rijtuigenstam uit 's Hertogenbosch naar spoor 4. Op zijn beurt brengt de lokotractor de Autotransporter van spoor 7 naar spoor 4.

	Sch'beek-Avignon autotransport DDm	Sch'beek-Avignon rijtuigenstam			
Herto-Avignon autotransport LE			Herto-Avignon rijtuigenstam	Reeks 23	spoor 4

Hierdoor is de nieuwe samenstelling uitgevoerd en staat trein 1385 klaar voor vertrek naar Avignon.

Herto-Avignon autotransport	Sch'beek-Avignon autotransport DDm	Sch'beek-Avignon rijtuigenstam	Herto-Avignon rijtuigenstam	Reeks 23

En nu nog een beetje uitleg bij dat gedoe van hierboven:

- De gele bakjes stellen de rijtuigstammen naar Avignon voor, de groene bakjes gaan naar Fréjus-St-Raphaël.
- De rood omrande bakjes stellen de rijtuig- en autotransporters uit Schaarbeek voor, de blauw omrande bakjes zijn de rijtuig- en autotransporters uit 's Hertogenbosch.
- In ARLON worden de electrische lokomotieven van de NMBS (reeksen 20, 21, 23, 26, 27) vervangen door NMBS Reeks 55 blauwe dieselloks (met stroomgenerator voor de rijtuigen met airco) in principe tot Thionville (F) of tot Metz (F). Van hier af neemt een tweespanningslok (vb 22500) van de SNCF de taak over tot de eindbestemming. In Chalindrey en verder in Dijon is er aflos van het treinpersoneel.
- Merk op dat er uit Schaarbeek voor de zomerseizoen van 1995 geen NMBS restauratierijtuigen meeliepen. De NS daarentegen zorgde voor 2 NS restauratieruigen. Meestal was er een WRm van de muziekale reeks Adagio-Andante-Allegro etc en een WR Buffet uit de reeks van de door CIWL in Oostende omgebouwde Grll-Express rijtuigen. In Jemelle werden deze WR 's verdeeld over de stammen naar Fréjus en Avignon..
- De treinsamenstelling kan voor modeltreinen in HO nagenoeg helemaal nagebootst worden.

Het is echter alleen nog wachten op beide restauratierijtuigen van de NS aangekondit bij L.S.Modells. Bij de loks bieden MÄRKLIN/TRIX de reeks 23 aan, MEHANO biedt de reeks 26 aan en later de reeksen 27/21, ROCO de reeks 20, L.S.Modells plant de reeks 27/21.

Met deze kunnen we onze fantasie weer eens de vrije loop laten.

Tot in den bocht voor een volgende treinsamenstelling !

tekst & foto's: Eric Van Hemelrijck

1 2 3

Märklin**boys**

Onze Marc is zijn rekening aan het maken. Het is een duur maand als je jarig bent en op pensioen gaat in dezelfde maand en dan nog 2 "tournee generals" geeft.
Die gaat nu veel tijd hebben, we gaan hem moeten opvangen".

1 't Is niet altijd wat je denkt te zien.... Het is in feite, hoe krijg ik het meeste op mijne bureau gestapeld? En het is nog plezanter als er toeschouwers zijn die gaan wedden wanneer alles gaat vallen. Tof clubke.

2 Man, man, man. Een probleem met de ontkoppelaars. Maar 't Is niet de nacht voor de expo. We hebben ons lesje geleerd. Ondertussen is het al opgelost.

3 Zou Junior dat nu liever doen dan naar school gaan? Of is hij altijd zo aandachtig? We denken het niet, want als we hem herinneren dat het binnen een week terug school is, doet hij precies dat hij niet goed hoort. He Junior; "nog enkele jaartjes en ge zijt er van af". Ondertussen, is het al school, wat gaat de tijd snel.

tekst & foto's: Rudy Van Doren

Neen, gasten, de "bar" verdwijnt niet! Met de glimlach en volle goesting wordt er eens gekuist. Het is wel een koers tegen de tijd, want om half negen komen de eerste klanten toe, euh, ik bedoel clubleden.

Zelf gemaakte beladingen door onze Jan (Duvel). Da's die dat dikwijls met zijn zijn houten kofferke (met opschrift Duvel) in de club rondloopt. Meer info, over het hoe en waarom voor een "Duvel" in de bar bij de Jan .

Nieuws

24/09/07
Piko - Platte wagen met roltrap
Je kunt het niet bedenken, of het bestaat. Wie had oit kunnen dromen van het vervoer van een ingepakte roltrap op een platte wagen. Piko maakt het waar. Dezelfde wagen is ook beschikbaar met een lading buizen. (ref 54820 en 54821)

24/09/07
Viessmann - Servomotor
Viessmann heeft een servomotor met enkele interessante mogelijkheden. De motor is geluidsarm en heeft een bereik van 180 graden. Hij is compact en meet 39 x 20 x 35 mm. Er is een eveneens een aanvulsetje verkrijgbaar (ref 4553 - € 7.50)) met twee éénpolige schakelcontacten die gebruikt kunnen worden voor terugmelding en polarisering van het hartstuk van wissels. (ref: 4552 - € 13.00)

20/09/07
LSM - reeks 15
Op de website van LSM kunnen we een foto zien van et prototype van de reeks 15 in ontwikkeling. Op de productiepagina's staat het model nog steeds aangekondigd voor dit jaar. We veronderstellen dat dit nog moet aangepast worden en dat het eerst de beurt is aan de reeks 18.

14/09/07
Brekina - NMBS vrachtwagen (HO)
Onaangekondigd weet Brekina ons te verrassen met een nieuw model van een vroegere NMBS vrachtwagen Mercedes Benz LP 328. De wagen is in het oude donkergroen geschilderd met het gekende B-logo en het nummer P88653. De auto wordt compleet geleverd. Alleen de autonummerplaat moet je zelf nog zien aan te brengen. De wagen is in een beperkte oplage beschikbaar. NMBS (ref: 94807 - € 10.00)

14/09/07
Märklin - Ertswagens (HO)
De aangekondigde set met drie ertswagens "Cockerill Sambre" type Falls is toegekomen en beschikbaar. het gaat om een speciale serie die in een beperkte oplage van 1000 stuks voor België wordt gemaakt. De set is alleen verkrijgbar bij de 22 (intussen 20) aangesloten Märklin -winkels (ref: 48430 - €).

12/09/07
LSM - RAm uitgesteld (HO)
Enkele weken geleden konden we verwijzen naar de website van RailTop waarop een geschilderd prototype te zien was van de Zwitsers/Nederlandse RAm / DE IV. De productie zou niet lang meer op zich laten wachten. Op het Beneluxforum lezen we intussen dat de productie echter is uitgesteld. Wij zijn niet geneigd om alles te geloven wat op een forum staat, maar dezelfde info hebben wij ook gekregen via twee andere onafhankelijke en volgens ons goed geplaatste bronnen. We twijfelden echter om hiervan gebruik te maken. Metr LSM hebben we geen contact gehad. Het blijft dus onzeker wat de oorzaak van het uitstel is. Het zou ons niet verwonderen moest het model uiteindelijk tegen de Kerst toch nog onder de boom liggen. Laat ons hopen.

12/09/07
Roco - DE IV (HO)
De Nederlandse variant van de vierdelige diesel TEE is intussen ook verkrijgbaar. In Nederland is hij volop leverbaar en enkele Belgische handelaars hebben hem intussen ook toegestuurd gekregen. De voorraden zijn echter beperkt. Het Nederlandse model verschilt nauwelijks van de Zwitserse RAm. Eveneens volgens deelnemers van dit forum zou de Nederlandse variant geen zichtbare naad vertonen op de kop van de stuurstand. Deze naad was (nauwelijks) zichtbaar op de Zwitserse versie en was op de vele buitenlandse fora onderwerp van discussie. Wij raden aan om het model toch eerst goed te bekijken voor je tot aankoop overgaat.

10/09/07
Mehano - Reeks 26 blauw (HO)
Na de groene uitvoering is het nu de beurt aan de hedendaagse versie in het elektrisch blauw met een gele band. Twee nummer zijn verkrijgbaar (2611 Charleroi en 2623) Voorlopig voorziet Mehano twee blauwe versies waarvan één kleurvariant met trapeziumvlak op het front die leverbaar is (2633 en 2619). Later volgen nog nieuwe nummervarianten (2632, 2619, 2607, 2635, 2614). Zowel een uitvoering met decoder, een wisselstroomversie (eveneens met standaard decoder) en een digitale soundversie zullen verkrijgbaar zijn. (53266 tot 53489 - € 175.50)

tekst: Peter Embrechts

Tips **& Tricks**

Tip 033: Mini connectoren
Op zoek naar mini-connectoren om de tender met het locomotiefgedeelte te verbinden? In de vliegtuigmodelbouw gebruiken ze mini-connectoren met gouden pinnetjes zodat ze nauwelijks te lijden hebben van corrosie. Deze connectoren met een mannetje en vrouwtje hebben aan beide uiteinden nog eens de mogelijkheid om een draadje met eventueel krimpkous te solderen. Deze spullen zijn te krijgen in vliegtuig modelbouwwinkels. Een andere mogelijkheid is het gebruik van Flatkabels uit een computer. Wel wat grof voor HO, maar zeker geschikt voor grotere schalen zoals LGB en Märklin Spoor I. Door deze kabels te knippen kun je zelf bepalen hoeveel verbindingen je wilt behouden. Tot slot bestaan er ook IC-voetjes met busjes in tulpvorm die je aan beide zijden kunt solderen, en kunt voorzien van kripkous. Ze zijn ook gemakkelijk op maat te knippen met een kniptang.

Tip 034: Kolen voor de tender
In de kolenbak van stoomlocs van onze bekende fabrikanten ligt meestal een lading kolen in kunststof. Beter is het om echte kolen te gebruiken. Deze hebben een natuurlijke glanzende schijn. Kolen vind je nog bij een kolenhandelaar, ten minste als die nog bestaan. Vraag of je wat kolengruis mag meenemen. Hiertussen liggen nog kleine stukje kolen, en die heb je nodig. Klop met een hamer de kolen verder tot fijne deeltjes en zeef daarna al het gruis weg. Leg een laagje glanzende vernis over de oude plastickolen en strooi hierover een laagje nieuwe kolen. Lijm de kolen nog eens extra vast met verdunde glanzende vernis (bvb met Tamiya Gloss). die je uit een druppelteller laat vallen. Breng de vernis alleen aan op plaatsen waar de kolen liggen. Niet op de zijkanten of op andere delen van de tender. Gebruik geen houtlijm of secondelijm. Na het drogen krijg je mooi ogende kolenbak. Wil je geen echte kolen gebruiken, dan kan het volstaan om alleen de imitatiekolen te overschilderen met licht verdunde glanzende vernis die nog net een beetje uitloopt.

Tip 035: Tramsporen
Wanneer je een trambaan in HO wilt aanleggen en je hebt nog enkele cm tramspoor nodig die je te laat besteld hebt, dan kun je een HO rails gebruiken en één spoorstaaf aan de binnenkant van de spoorbouten leggen. Hierdoor kun je de afstand tussen beide sporen inkorten tot 12 mm gebracht in plaats van 16 mm voor normaalspoor. Dit is een goedkope oplossing. Op deze manier kun je op één stuk rail tegelijk ook normaal en meterspoor leggen.

Tip 036: Tandenborstels.
Gooi de volgende keer je een tandenborstel niet weg wanneer je een nieuwe in gebruik neemt, maar bewaar hem voor allerlei klussen zoals het schuren van een metaaloppervlak met schuurmiddel zoals CIF en WC-end. Ook bij het ontvetten kan je me de tandenborstel op plaatsen komen, waar je met een zachte borstel nauwelijks druk kunt uitoefenen en waar het ontvetten zeer goed moet gebeuren. Ook het uitkuisen van een oude motor kan met dergelijke borstel. Het voordeel is dat de stijve haren het metaal moeilijk kan beschadigen. En is hij echt versleten, gooi hem dan weg en neem de volgende borstel. Gebruik echter geen bijtende thinners. Zij kunnen de kunststof aantasten en oplossen.

Tip 037: Naaimachineolie
Deze olie gebruik je niet om je locomotieven te smeren. Daarvoor is de olie te dun en dus niet geschikt. Maar naaimachineolie is wel ideaal om je gereedschap dat kan roesten in te smeren. Eén druppel volstaat. Dit wrijf je uit over de onderdelen in metaal die kunnen oxideren.

Tip 038: Afwrijfdecals aanbrengen
Wanneer je afwrijfdecals gebruikt kan het gebeuren dat ze moeilijk loskomen van de drager waarop ze gedrukt zijn. Warm ze daarom even op met een haardroger. Hierdoor wordt de lijm van de drager zachter, waardoor de beschrifting gemakkelijker los komt. Probleem is wel dat je tegenwoordig nog zelden afwrijfdecals vindt. Met de komst van de computer zijn ze bijna volledig uit het landschap verdwenen.

Tip 039: Trilplaat voor giethars en plaaster
Bij het werken met giethars of gips in mallen blijven vaak luchtbelletjes hangen, die het eindresultaat lelijk kunnen beïnvloeden. In de realiteit worden (bvb. bij beton) vaak trilstaven of -platen gebruikt om dit probleem op te lossen. In model kan een vibrator uit de sex-shop (of het andere nachtkastje) goede diensten bewijzen. Zaag de kop van de vibrator af en lijm met kontaktlijm een vlakke plaat kunststof op het trilelement. Klem de vibrator in een bankschroef en leg het te trillen werkstuk op de vlakke plaat. Let wel op bij de aanschaf van de vibrator; ze vibreren nogal verschillend; een hoge frequentie is het beste. Dus schroom niet in de sexshop, maar probeer ze even uit!

Peter Embrechts

Cursus
modelbouw (deel 2) - Wagonladingen

foto's: Rudy Van Doren - realisatie: Jan Rogier

Spoor I

Tot voor enkele tijd terug werd alle aandacht besteed aan onze mooie clubbaan in het lokaal op het 1° verdiep. En terecht, want het is nog steeds en onverminderd een echte parel. Maar omdat er een duidelijke vraag is naar meer en anders zijn er verschillende andere projecten gestart zoals de modulebaan, een spoor 0-baan en ook een Märklinbaan.
Toevallig had ik op een veiling een pak spoorstaven gekocht voor zegge en schrijve 5 euro! De heer Vercauteren wist mij in Hotel Serwir in Sint-Niklaas te vertellen dat deze staven op schaal 1/32 ofte voor spoor 1 bestemd waren.

Meteen ging voor mij een wereld vol nostalgie over jeugdspeelgoed en imposante modellen terug open. Hoog tijd om na te gaan hoe men in onze vereniging daar over denkt. Na een aantal bewonderende blikken en enkele expo's waar alles na afloop ook direkt terug moest verdwijnen werd het tijd om de zaken anders aan te pakken.

Nu zijn de ruimte en de middelen eindelijk ter beschikking om een vrij behoorlijke baan te bouwen op schaal 1/32.

De ruimte

Het tafelvlak ligt op 120cm van de begane grond en we hebben beloofd dat alles binnen de gebinten van onze zolder blijft. Kwestie van niet in de weg te staan !

De middelen

Een ontwerp van het sporenplan is allang goedgekeurd. Het is echter een ander paar mouwen om al het nodige bijeen te krijgen. Je weet wel dat er wat aan de hand is in de spoorwegmodelbouwbranche. Een bedrijfsbrand bij Kiss. Wolfgang Hübner gaat met pensioen en verkoopt zijn zaak aan Märklin. Wat de toekomst zal brengen zal, blijft koffiedik kijken. Je moet afrekenen met wachttermijnen die soms de 18 maanden overschrijden. Een bestelling wil geenszins zeggen dat je ooit iets zal ontvangen, en ga zo maar door . . .
Eindelijk is het dan toch gelukt. Een mens moet "chance" hebben!

De baan

Het sporenplan is een aanvaardbaar compromis rekening houdend met de beschikbare ruimte. De zo gewenste en geprezen minimumstraal van 2 meter is geen haalbare kaart indien men slechts over 3,50 meter beschikt. Als standaardstraal wordt 1750 mm aangenomen (Hübner spoor). Daar kan de grote meerderheid van het huidige rollend materiaal over zonder mechanische problemen en zonder een al te gortig uitzicht, de elite van Aster, Bockholt, Dingler en andere Lematec niet te na gesproken. Voor de toekomst is er wel een oplossing in zicht. Men kan rijden van punt tot punt. Deze modules zullen pas als allerlaatsten gebouwd worden.

Nu in september 2007 zijn we zover dat het schrijnwerk van de stationstafel afgewerkt is. Gelukkig heeft de firma Hegob eindelijk de wissels in kit geleverd. Ik denk wel dat het lukt om tegen de expo op 1 november de eerste sporen van het stationsemplacement vast te leggen. Zouden we dan de voorzitter niet vragen om een éérste lintje door te knippen?

De opbouw van het station brengt natuurlijk een megagigantisch pak werk met zich. In zelfbouw moet het volgende komen: een stationsgebouw, een seinhuis, een lokloods, perrons, een draaischijf, belgische seinen, verlichtingspalen, een CIWL bevoorradingsloods met perron , een personeelonderkomen met kantoorruimte, en verschillende koterijen als onderkomen (met verwarming op kolen) voor de rangeerders. Ik durf mijn ganse verlanglijst hier niet neer te pennen om niet voor gek gehouden te worden door mijn clubgenoten !

Na 4 november dient er dan toch ernstig werk gemaakt van de modulaire tafels die het spoor gaan dragen door de zolder vanaf het station tot aan de keerlus tegen de trapmuur. De club steunt de aankoop van houten platen en ik heb mensen gevonden die het werk uitvoeren. Het klinkt te mooi om waar te zijn!
Wanneer de moduletafels zover vorderen dat de trapmuur in zicht komt, zijn we reeds een brug, een woud, en paar tunnels en een steengroeve met spooraansluiting voorbij. U begrijpt wat ik bedoel nietwaar ? ..

Om geen gat in de muur te moeten kappen bouwen we een keerlus die er niet echt één is. Er komt wel een uitwijkspoor die de bedrijfsmogelijkheden vergroten. En het is vanzelfsprekend dat ook hier aandacht besteed wordt

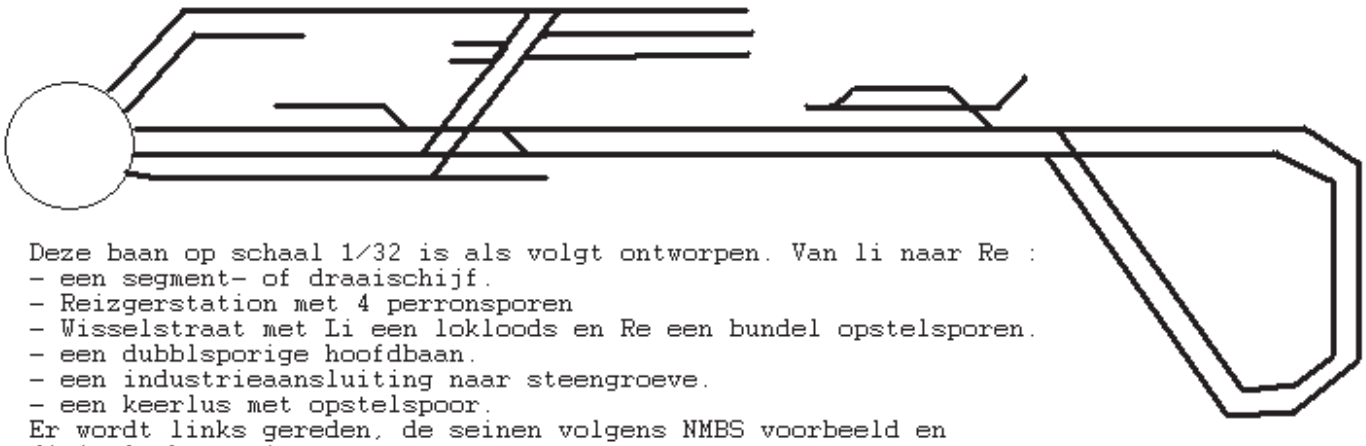
aan een seinhuis nabij de vertakking en de nogal opvallende landschapsbouw.

Last but not least kom ik terug op het idee om de spoor 1 baan ook als showobjekt te gebruiken op verplaatsing buitenhuis. Hiervoor komen de modulebakken op heel natuurlijke wijze in aanmerking. En omdat er reeds sprake geweest is om van "point to point" te rijden, moeten we aan beide uiteinden een bruikbare terminus of verdoken coulissen of nog wat anders voorzien. Geen nood zover zijn we nog lange niet!

Vandaag heb ik een uitnodiging voor de geinteresseerden om een inventaris van hun rollend materiaal op te maken en indien gewenst een handje toe te steken. Ik ben overtuigd dat dit een haalbare kaart is voor de mensen van het kaliber dat lid wordt van "De Pijl"! Hier en daar hoor ik denken (luidop of stilletjes, who cares?) of lees ik in sommige gelaatsuitdukkingen dat dit maar niet vooruit gaat.

Daarbij wil ik als slot de volgende opmerking. Modelbouw op schaal 1/32 is toch wat anders dan op schaal 1/87. Niet omdat het moelijker zou zijn, wel omdat het véél meer aandacht en zorg vraagt voor detail en zelfbouw. Dat is erg tijdrovend en verondersteld geduld, tijd en nauwkeurigheid. Praktijkervaring is geen vereiste, maar wel een pluspunt. Het is toch de bedoeling dat we wat van mekaar kunnen opsteken. Zo voel ik me wel thuis in modelbouw, maar heb weinig of geen ervaring en kennis in elektriciteit en beveiliging. Ook de voeding en het daarmee gepaard gaande rijgedrag, net als een veilig en storingsvrij verkeer zijn een must !

tekst: Luc De Neuter



Deze baan op schaal 1/32 is als volgt ontworpen. Van li naar Re :
- een segment- of draaischijf.
- Reizgerstation met 4 perronsporen
- Wisselstraat met Li een lokloods en Re een bundel opstelsporen.
- een dubblsporige hoofdbaan.
- een industrieaansluiting naar steengroeve.
- een keerlus met opstelspoor.

Er wordt links gereden, de seinen volgens NMBS voorbeeld en digitale besturing.
Het stationsgedeelte op een vaste tafel in de club.
De hoofdbaan en keerlus op modulaire en dus verplaatsbare tafels.
Minimumstraal = 1550 mm.(Hübner spoor)
Bovenleiding : vrijruimte is overal behouden, maar zal later opgebouwd worden.
I.p.v de keerlus kan eventueel van punt tot punt gereden worden.

Barmannen **van dienst**

05/10	Wouters Pierre
12/10	Janssen Wim
19/10	Thierie Johan
26/10	Van Eylen Marc
02/11	Expo
09/11	Van Loon Leo
16/11	Van Nieuwenhove Marc
23/11	Willems Louis
30/11	Wouters Pierre
07/12	Janssens Wim
14/12	Kerstfeestje
21/12	Thierie Johan
28/12	Van Eylen Marc
04/01	Van Loon Leo
11/01	Van Nieuwenhove Marc
18/01	Willems Louis
25/01	Wouters Pierre

Wanneer de aangeduide barman op de voorziene datum belet is, wordt door hemzelf een wisseling van dienst met een andere barman geregeld of verwittigd hij de barverantwoordelijke.

Humor

Een Marokkaan staat in Antwerpen stil aan een rood licht, als hij langs achter wordt aangereden door een Antwerpenaar.
Kwaad stapt de Marokkaan uit en roept: "Vuile racistische Antwerpenaar, ge zijt expres tegen mijnen auto gereden, omdat ge geen Marokkanen moet hebben!"
De Antwerpenaar, die ondertussen zijn raampje open heeft gedraaid zegt: "Kalm blaaive, kalm blaaive, da's nie woar, 't was een accident . . ."
De Marokkaan onderbreekt hem en zegt: "Niets van, gij zijt een racist, een vuil Vlaams Blokker!"
De Antwerpenaar zegt: "Hola as ge ni rustig bleft, dan zenne kik verplicht er de polies bij t' aule ... "
Op dit moment komt er een combi van de Antwerpse politie aangereden, ze stappen uit en vragen wat er gebeurd is, waarop de Marokkaan direct begint te roepen: "Die racist is achter tegen mij opgereden! Da zen hier allemol racisten ja!"
Een agent onderbreekt hem en zegt met harde toon: "KALM BLAAIVE, hier zen gien raciste, wai zen niet allemoal tegen aa, da's ier een accident en wai gon dat ier beschoafd oeplosse."
De agent ziet dat de Marokkaan kalmeert, neemt hem onder de arm en vraagt: "Zegt naa is ierlek, waaroem zedde gaai achteroit gereie?"

Twee Limburgers

Twee Limburgers zijn na jaren werkloosheid en met wat politieke steun dan toch aan een jobke geraakt bij de Belgische Spoorwegen. Daar beseft hun dienstoverste al na een paar dagen welk vlees hij in de kuip heeft en zoekt wanhopig naar een plek waar onze twee zo weinig mogelijk in de weg lopen. Uiteindelijk neemt een ploegbaas hen mee naar de spoorlijn Brussel - Parijs.
Samen met de twee gaat hij midden tussen de rails staan.
"Kijk," zegt hij tegen de Limburgers, "kijk maar in de verte."
Samen turen ze naar de verre horizon waar de rails in één punt samen lijken te komen.
"Ge begrijpt hoe gevaarlijk zoiets is," zegt de ploegbaas. "Dus ga daar onmiddellijk naartoe en zorg ervoor dat de rails overal netjes even breed zijn!"
"Inderdaad, levensgevaarlijk," zeggen de twee en gewapend met een meetlat trekken ze richting horizon.
De twee stappen en stappen, af en toe zorgvuldig metend. Ettelijke kilometers verder en uren later blijft het gevaarlijke punt nog altijd onbereikbaar.
Vermoeid en nietsbegrijpend drentelen ze verder tot de ene Limburger zich eventjes omdraait, in de verte tuurt, schrikt en roept : "Ho nee, 't is niet waar! We zijn er al voorbij."

Een man komt thuis en vindt zijn vrouw in bed met één van zijn vrienden.
Hij neemt stante pede een wapen en schiet de man dood !
Zijn vrouw: "Als je zo verder doet, raak je al je vrienden kwijt..."

In de papschool

Het is koud buiten en één van haar kleine deugnieten vraagt haar hulp om zijn botten aan te trekken,en inderdaad het gaat heel moeilijk.
Na veel getrek, geduw en heen en weer gesleur zitten de botten rond zijn voetjes en de kleine deugniet zegt:
"Mijn botten zitten aan de verkeerde voeten juf!
De juf verschiet wanneer ze inderdaad merkt dat de botten aan de verkeerde voeten zitten.
Allee... nieuwe kalvarietocht om ze uit te trekken, ze slaagt erin haar kalmte te bewaren tot de botten aan de juiste voeten zitten.
En dan zegt de kleine deugniet:"Dat zijn mijn botten niet!"
Op dat moment moet ze al haar kalmte aanspreken om hem geen lap tegen zijn oren te geven!
Zij probeert zich in te houden, herpakt zich en vraagt hem waarom hij dat niet eerder vertelde.
"Goed, allee dan, we trekken ze uit": zegt ze en zet zich weer aan't werk.
De kleine deugniet vervolgt: "Het zijn mijn botten niet, het zijn de botten van mijn broer, maar mijn mama heeft gezegd dat ik ze moet dragen.
De juf weent bijna en begint opnieuw aan het lastige heraantrekken van zijn botten.
Met een zucht van tevredenheid zet ze uiteindelijk de kleine deugniet rechtop, doet hem zijn winterjasje aan, trekt zijn muts over zijn hoofdje en vraagt hem: "Waar zijn uw handschoentjes?"
En de kleine deugniet antwoordt: " Die heb ik in mijn botten gestopt."

Te koop
Gezocht

Te koop
Volledige jaargangen van de Duitse tijdschriften:

Eisenbahn Kurier: 2003, 2004, 2005, 2006
Eisenbahn Journal: 2003, 2004, 2005, 2006
Eisenbahn Magazin: 2003, 2004, 2005, 2006
MIBA: 2003, 2004, 2005, 2006
LOKI: 2003, 2004, 2005, 2006

voor 18 euro per jaargang
info: e.vanhemelrijck@skynet.be

Te koop
Flits Metz MB 44 AF-4 voor Canon - 2 jaar oud
175 euro
cmp@telenet.be of
0474 976 651

Te koop
Dieselloc. reeks 62/63 – Nr. 6246 - Roco 43544. Zonder decoderstekker. Geel + kleine groene banden. Originele verpakking. Lichte lijmsporen aan de handgrepen. € 66.

Dieselloc. reeks 62/63 – Nr. 6215 - Roco 43548. Zonder decoderstekker. Blauw + kleine gele banden (elektrische treinverwarming). Originele verpakking. Nauwelijks gereden. € 77.

Dieselloc. reeks 62/63 – Nr. 6218. Vroegere Roco-model met nieuwe kap van de 6218. Geel + kleine groene banden. Originele verpakking. Nauwelijks gereden. € 77.

Dieselloc 76 (ex. NS reeks 2200/2300) - Nr. 7617 - Roco 43799. Met NEM 652-stekker. Groen + geel (enige nr. in deze kleurstelling). Originele verpakking. Nauwelijks gereden. € 125.

Dieselloc reeks 60 Nr. 6079 - Klein Modellbahn. Zonder decoderstekker. Groen + kleine gele banden. Originele verpakking. Chassis in zeer goede staat. Nauwelijks gereden. € 77.

Jouef (658800) NMBS goederenwagen type Rils met huif. In perfecte staat in originele doos. € 15.

Info 015/340725 (Peter Embrechts).

Te koop
1) Roco 69966, NMBS reeks 52, Vlottende cabine, nummer 5217, wisselstroom digitaal. Nieuwe staat, enkel testgereden. Vraagprijs 149 €.

2) Roco 69963, NMBS reeks 53, bolle neus, nummer 5307, wisselstroom digitaal met LokSound. Staat nieuw, enkel testgereden, Vraagprijs 169 €.

3) Roco NMBS reeks 53, bolle neus, nummer 5307, wisselstroom digitaal. Staat nieuw, enkel testgereden, Vraagprijs 110 €

4) Mehano 2222: type 200.058 AC digitaal: 159€

5) Marklin 3459: reeks 8002: AC Digitaal Delta: 83€

Gert Mussels

Gezocht
Wil je zaken verkopen of zoek al lang je dat ene kleinood? Geef ons een seintje met je wensen en wie weet...
cmp@telenet.be of
0474 976 651

Interne keuken

Happy birthday

In het vierde kwartaal mogen volgende leden een kaarsje meer uitblazen op hun verjaardagstaart:

2/10/1942	François Knops
17/10/1959	Marc Van Eylen
19/10/1952	Herman Valkenaers
23/10/1948	Jan Van Tassel
25/10/1958	Rudy Van Doren
18/11/1976	Germund Van Arck
23/11/1955	Peter Embrechts
17/12/1988	Filip Verbruggen

Het bestuur en de redactie wensen deze leden dan ook van harte te feliciteren met hun verjaardag.

Deze lijst is nog niet volledig. Van enkele leden zijn we nog niet in het bezit van alle persoonlijke gegevens.

Expokoorts???

Nieuwe leden

Geen

Hebben de club verlaten

Geen

Geboorten

Arthur en Noor bij opa & oma Jan en Axelle Van Tassel.
Arthur en Noor zijn geboren op 20/09/07 om 9:20 uur. Arthur woog 2,160 kg en Noor 1,860 kg. Hun respectievelijke lengte is 44,5 cm en 44 cm. Ze zijn klein en fijn maar ijzersterk en kerngezond. Arthur is zelfs al uit de couveuse. Ook met de kersverse moeder is alles OK en met de papa uiteraard ook.

Huwelijken

Geen

ten huize van...
Louis Willems

In deze rubriek gaat de redactie op stap naar de leden thuis. In dit nummer leg ik onze barverantwoordelijke Louis Willems op de vragenrooster.

Wanneer ben je met de treinhobby gestart? Hoe is het allemaal begonnen?
Voor mij is de treinhobby niet gestart toen ik nog kind was, zoals dat bij de meeste het geval blijkt te zijn. Ik was al een jaar of zestien toen ik in de klas toevallig een gesprek had met een kameraad over treinen. In die tijd was dat voor de meeste nog echt speelgoed en de fabrikanten deden er alles aan om dat ook als dusdanig te propageren. De betrokken kameraad nodigde mij toen uit om eens naar zijn treinen te komen kijken, een aanbod dat ik niet aan mij liet voorbij gaan. Toen ik die bewuste dag oog in oog stond met zijn treinbaan, viel mijn kinnebak bijna tot op de grond van verbazing. Wat een baan was dat! Volledig tot in de puntjes afgewerkt met alles erop en eraan. Ik was onmiddellijk verkocht en dacht: "zo'n baan wil ik ook hebben" En de trein was vertrokken.

Wat was je eerste model?
Mijn eerste aankoop was een beginset van Märklin, jawel, bestaande uit een Duitse rangeerlok V60 met een drietal goederenwagonnetjes nl. een koelwagen, een kleine platte wagon en een ketelwagentje van Esso. Gezien ik in die periode nog geen financiële middelen had, heb ik voor deze beginset lang en hard moeten zagen bij mijn ouders, maar voor mijn 17e verjaardag mocht ik dan toch tot de aanschaf overgaan. Natuurlijk wou ik dan ook onmiddellijk beginnen aan een modelbaan of wat had u gedacht. Deze eerste baan had een oppervlakte van 1 bij 1,5 meter, en mocht ik bouwen in een hoek van mijn slaapkamer die ik nog met twee andere broers moest delen. Veel ruimte had ik dus niet, maar het begin was gemaakt.

Door het latere meermaals verhuizen diende ik telkens weer opnieuw aan een baan te beginnen met het gevolg dat ik nog nooit een baan helemaal heb kunnen afwerken. Momenteel ben ik aan mijn waarschijnlijk laatste poging bezig om toch eens een afgewerkte baan te kunnen hebben, tenminste als ik het geluk van leven heb.

Hoelang ben je al lid van de club?
Voor zover ik het mij kan herinneren, ben ik in 1985 lid geworden van "De Pijl". Of was het toch een jaar later? Het was ik ieder geval het jaar waarin de club zijn 10e verjaardag vierde met een grote tentoonstelling. Wat ik mij nog wel goed herinner zijn de lange rijen aanschuivenden aan de kassa om dan na het file-leed met zijn allen te staan kwijlen bij de clubbaan die toen die eerste keer als overweldigend overkwam. Het was er toen zo druk dat ge niet van links naar rechts kon gaan maar braafjes de rij moest volgen. Het was langs de ene kant binnen, doorschuiven en langs de andere kant weer buiten. Een tweede keer naar die baan gaan kijken zat er toen niet in, dus moest ge zorgen om uw ogen goed de kost te geven.

Ook herinner ik mij het buitengebeuren waar met echte "Live Steam" werd gereden. Toen dacht ik: van die club wil ik ook lid worden. Na een gesprek met de toenmalige voorzitter en secretaris was de zaak rond. Bij het begin van het jaar nadien mocht ik mijn eerste lidkaart in ontvangst nemen.

Wat zou je voor de club willen wensen?

Met de regelmatig terugkerende onzekerheden wat de NMBS betreft hoop ik dat we toch kunnen blijven gebruik maken van onze huidige locaties. Belangrijk vindt ik ook de samenhorigheid binnen de club. Alhoewel de interesse van de verschillende leden uitgaat naar de diverse aspecten van onze hobby, gaande van normgrootte "N" tot "I" is het goed dat binnen de club aan ieder de nodige ruimte wordt gegund, ook al is deze beperkt. Ieder lid binnen de club heeft bovendien zijn eigen technische of andere kennis. Het zou goed zijn dat deze kennis met de andere leden wordt gedeeld waar nodig. Met vragen op hobbyvlak moeten we bij elkaar te raden kunnen gaan, zonder daarom een paar enkelingen te overbelasten.
Het doorgeven van kennis kan dan bijdragen tot het voortbestaan van deze bijzonder interessante modelbouwhobby.

Wat zijn je toekomstplannen in de modelbouwhobby?

Zoals hiervoor reeds even aangehaald, doe ik er alles aan om mijn huidige modelbaan volledig af te werken, zodat ik tijdens de vele regendagen die België toch kent kan genieten van het rijplezier. Rijvaardig is ze reeds, maar nu dient nog de scenery te worden aangepakt. Tot heden ging mijn interesse uit naar Belgische en Oostenrijkse modellen. Door de digitalisering van mijn baan voel ik echter de noodzaak om deze interesse in de toekomst nog te verengen. En als ik dan toch de keuze moet maken zal de Oostenrijkse tak het waarschijnlijk overleven omdat ik daarvan momenteel het meeste materiaal bezit. Dat betekent ook dat ik in de nabije toekomst mijn Belgische modellen van de hand ga doen. Voorlopig kan ik het echter nog niet over mijn hart krijgen. Daar is, zoals Joëlle Milquet het zegt, een "rouwperiode" voor nodig.

Wat stoort je aan de hobby?

Mij stoort het vooral dat er regelmatig nieuwe modellen, vooral van loks, op de markt worden gebracht die ge echter enkel kunt bemachtigen als je daarvoor "voorintekent". Het kopen van een model zonder het eerst te kunnen zien, zonder kennis te hebben van de afwerking, de rijeigenschappen en zelfs de prijs, is aan mij niet besteed. Voorlopig is dat bij de Oostenrijkse modellen niet echt een probleem temeer omdat bij mijn jaarlijkse reizen naar Oostenrijk de nodige aankopen ter plaatse kunnen gebeuren.
Ook erger ik mij aan het feit dat bij iedere locomotief steeds een volledig gedetailleerd lijstje zit van alle onderdelen, maar op het moment dat ge één van die onderdelen nodig blijkt te hebben, deze niet of nauwelijks te bekomen zijn. Hierdoor verhuizen soms mooie en rijvaardige modellen noodgedwongen naar de vitrinekast.

Wat is je meest geliefde model?
De lok die tot op heden op mij de meeste indruk heeft nagelaten is de Oostenrijkse elok 1020.
Toen ik vele jaren geleden deze lok voor het eerst in het echt aanschouwen mocht, was ik onmiddellijk door zijn voorkomen gecharmeerd. Ik heb hem vooral zien rijden op de "Arlbergbahn" tussen Innsbruck en Bregenz. Maar zoals het met vele mooie loks het geval is, is ook deze inmiddels van het spoorwegtoneel verdwenen. Enkel bij speciale gelegenheden worden de museumloks nog eens te voorschijn gehaald. Zelf bezit ik twee modelexemplaren van deze lok, één in de rode schildering en één in de groene, museum kleurstelling.

Heb je nog andere hobby's?
Naast mijn treinhobby, ben ik ook nog verzamelaar van postzegels, al is dat niet fanatiek. Ik hoef niet persé iedere nieuwe Belgische postzegel aan te schaffen, maar als ik bij familie, kennissen of waar dan ook postzegels zie, vraag is wel steeds of ik ze mag hebben voor mijn verzameling. Mijn kleinkinderen kunnen er later maar goed mee zijn.
Ook hou ik wel van een fietstochtje en voor een stevige wandeling ben ik steeds te vinden.

Kan je ons een tip geven op modelbouwgebied? Hoe loste je ooit een probleem op?
De meeste problemen op hobbygebied die ik tot hiertoe heb moeten oplossen zijn de klassieke problemen die ieder wel eens tegenkomt en waarschijnlijk naar eigen godsvrucht en vermogen oplost. Op technisch vlak ben ik, zelfs na al die jaren, nog steeds een leek. Het doet dan ook goed om te mogen ervaren dat er in de club leden zijn die u dan op dat vlak met raad en daad kunnen en willen bijstaan.

Bedankt voor het interview Louis en nog veel succes en geluk in je hobby en persoonlijk leven.

tekst & foto's:
Louis Willems

Reisverslag

Ter gelegenheid van een kort verblijf in het Zwitserse Berner Oberland kwamen we via Interlaken in Lauterbrunnen aan langsheen de B.O.B (Berner Oberland Bahnen).

In het station van Lauterbrunnen is er onder andere een verbinding met de W.A.B. (Wengener Alp Bahn). Er is dus veel te beleven in dit station. De reizigers komen en gaan en spurten van de ene trein naar de andere met al hun bagage (koffers, kartonnen dozen, allerlei zakken, ... zelfs stoelen, lantaarns, bloempotten, enz. zien we de revue passeren). Dit alles wekte natuurlijk onze nieuwsgierigheid op.

In Lauterbrunnen bevinden we ons in een diep gletscherdal; hogerop liggen Wengen, Klein Scheiddegg en de Jungfraujoch. Daar zijn echter geen wegen en alle transport gebeurt dus met de trein of per helikopter (medicijnen, bederfbare goederen).

Zo zijn er achter het station van Lauterbrunnen speciale installaties die voor dit transport voorzien zijn aanwezig. Ook de transportmiddelen zijn uniek. We vinden er tandradlokomotieven, platte wagens voor containers, platte wagens voor paletten, laadbakken, buizen en bakken.

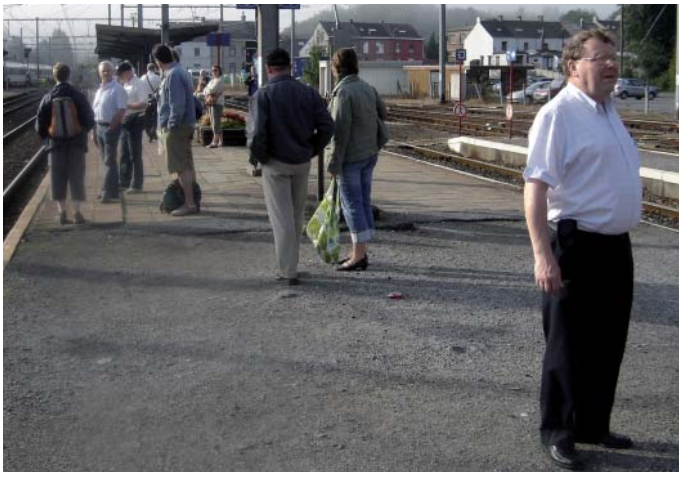
Het gewone en speciaal aangestelde personeel houden zich bezig met het laden en lossen. Zware stukken (in hout of metaal), paletten met bier, limonade, mineraalwater of verschillende huishoudprodukten en al wat men maar denken kan worden naar boven vervoerd.

Boomstammen, oude planken, huisdieren, oude matrassen, wc's worden dan weer naar beneden getransporteerd.

We hebben tijdens dit verblijf weer iets bijgeleerd en misschien ook een paar treinliefhebbers. Servus oder grüssen mit der Hand!

tekst & foto's:
Jacques Hendrickx

Impressie van onze **CLUBUITSTAP**



foto's: Rudy Van Doren & Jan Rogier

De club-agenda omvat alle activiteiten voor en door de leden. Voortaan zijn de programma-avonden eveneens in deze rubriek opgenomen. Raadpleeg steeds de website of het prikbord in de bar voor eventuele wijzigingen.

Datum	Activiteit
13 en 14 oktober	Tentoonstelling - Sedan (Noord Frankrijk), Met deelname van MSCM De Pijl
1 tot 4 november	Expo De Pijl
17 november	Najaarsbijeenkomst 0-Forum - Mechelen (Muizen) Clublokaal MSCM De Pijl - Vormingsstation - Leuvense steenweg 443. 10-18 uur. Inkom gratis. Info: http://www.0-forum.be
14 december	Kerstfeest
2008	
31 mei - 1 juni	Tentoonstelling - Leuven - 0-Forum, Zaal Gemeenschapscentrum Don Bosco Orto-lanenstraat 6,Kessel-Lo (Leuven) Info: http://www.0-forum.be

Deze agenda is een selectie uit het ruime activiteitenaanbod voor de komende maanden. U vindt de volledige lijst (incl. ruilbeurzen) en geactualiseerde informatie steeds op http://www.de-pijl.info/agenda.htm.

Datum	Activiteit
4 tot 10 oktober	Tentoonstelling - Namen - Modelma, Le salon du modélisme et de la maquette - Avenue Sergent Vrithoff 2A - 10 - 18 uur - Info: http://www.cpexpo.com/common/modelma
5 tot 7 oktober	Open deur - Sint-Niklaas - Modeltreinclub Het Spoor, Noordlaan 32 - 19 - 24 uur - info: http://www.hetspoor.nunaar.be
7 oktober	Beurs - Aywaille - IAS.MO.CO, zaal Don Bosco Institut Saint-Raphaël, Avenue de la Porallée 40 - Remouchamps - 9 - 13 uur
6 en 7 oktober	Tentoonstelling - Genk - Euromodelbouw - Limburghal Genk. ism Hoeseltse Treinclub - 9.30 - 18 uur - info: http://www.euromodelbouw.be
13 en 14 oktober	Tentoonstelling - Sedan (Noord Frankrijk) - Met deelname van MSCM De Pijl
13 en 14 oktober	Bijeenkomst Spoor Nul - Zutphen (Nl)
13 en 14 oktober	Première - Kinkempois - Voorstelling van de reeksen 16, 26, en 41 in model - Museum ATF Kinkempois, Rue de chêne Angelur - Luik - 10 - 18 uur - Info: www.museedekinkempois.be
14 oktober	Ruilbeurs - Kruibeke - Gemeenteschool 14 - 9 - 13 uur - Info: 0494 542 469 en 03 774 50 98
19 oktober	Opendeur - Antwerpen - Modeltreinacademie, Klapdorp 21, Antwerpen - 20 - 22 uur - info: http://www.modeltreinacademie.be
20 oktober	Seminarie: bouwen van diorama's en banen - Modeltreinacademie, Klapdorp 21, Antwerpen - 10 - 17 uur - € 50/25 - info: http://www.modeltreinacademie.be
20 en 21 oktober	Open deur - Gentbrugge - GRA - Peter Benoitlaan 172 (station Merelbeke)
26 tot 28 oktober	Tentoonstelling - Utrecht(Nl) - Eurospoor
28 oktober	Ruilbeurs - Oud Heverlee - LMTCZaal de Roosenberg (Zoet Water), Maurits Noëstraat 15, 3050 Oud-Heverlee
27 en 28 oktober	Haloween - Mariembourg - CFV3V - info: http://cfv3v.in-site-out.com
28 oktober	Ruilbeurs - Sint Niklaas - Modeltreinclub Het Spoor, zaal Den Hof, Hendrik Heymanplein
28 oktober	Ruilbeurs - Gent - AMSAC - Veenakkerstraat, 9000 Gent
31 oktober	Haloween - Turnhout - Stoomgroep Turnhout, Stadspark - 10 - 18 uur - Info: http://www.stoomgroep.be
3 en 4 november	Tentoonstelling - Wommelgem - AMRA van 10 tot 18 uur, Fort II, Fort II-straat.
3 en 4 november	Open Deur - Ougrée - ALAF, rue de la gare 77 - 9 - 17 uur - info: http://www.alaf.info
4 november	Ruilbeurs - Antwerpen - Veilingen Vercautereren - Sporthal, Schijnpoortweg 55a Antwerpen, 9 -14 uur - info: www.veilingenvercauteren.be
10 en 11 november	Tentoonstelling - Wommelgem - AMRA van 10 tot 18 uur, Fort II, Fort II-straat

© Rudy Van Doren