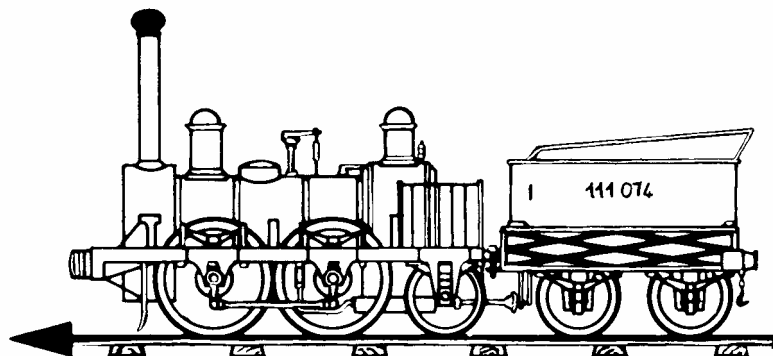


# GAZET



**159**

**M S C M D E P I J L**

# MSCM DE PIJL

---

Gesticht in 1974 door een groep enthousiasten die een paar jaar later met de bouw van een clubbaan begonnen. 1985 was één van de hoogtepunten in het bestaan van deze club met een bezoek van het MOROP-congres. Op dit ogenblik zijn de leden bezig met de bouw van een digitale modulebaan op een 400 m2 grote zolder. De maquette met als thema : "Mobiliteit in Vlaanderen" op de wereldtentoonstelling in Sevilla 92 werd door de MSCM DE PIJL vervaardigd. In 2005 bestaat MSCM DE PIJL 31 jaar.

## BEHEERDERS :

Voorzitter :	René CEULEMANS
Secretaris :	Roland PATERNOSTER
Penningmeester :	Roland PATERNOSTER
Beheerder:	Louis WILLEMS
Beheerder:	Chris VAN DER AUWERA

## DAGELIJKS BESTUUR :

Voorzitter :	René CEULEMANS
Secretaris :	Roland PATERNOSTER
Clubbaan:	Chris VAN DER AUWERA
Modulebaan:	Eric BORREIJ Eric VAN HEMELRIJCK
Märklinbaan:	Marc COUSENS
Nulbaan:	Jan COECKELBERGH
Barverantwoordelijke:	Louis WILLEMS
Materiaalmeester:	Jan COECKELBERGH

**LIDGELD :** € 50

**SECRETARIAAT :** Roland PATERNOSTER  
Sleutelbaan 4  
3130 Begijnendijk

**CLUBLOKAAL :** MSCM DE PIJL  
Leuvensesteenweg 443  
2812 Muizen

**CLUBAVONDEN :** Iedere dinsdag en vrijdag vanaf 20.30

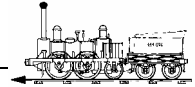
**GAZET :** René Ceulemans  
Oude Brusselsestraat 48/302  
2800 Mechelen

*De gepubliceerde artikels verschijnen uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de auteur en geven niet noodzakelijk het standpunt van het bestuur of van een individueel lid weer.*



**Foto:** Vorig jaar op 18 september hield de Chemin de Fer de la Baie de Somme haar jaarlijks patrimoniumdag met enkele in België gebouwde locs. Dit jaar gaat het feest eveneens door op 18 september.

## INHOUD




---

<b>HET WOORD VAN DE VOORZITTER .....</b>	<b>4</b>
<b>OBSERVATIES VAN EEN PENDELAAR .....</b>	<b>5</b>
<b>DE BARMANNEN VAN DIENST .....</b>	<b>6</b>
<b>WEBSITE DE PIJL 15.000 VOORBIJ .....</b>	<b>6</b>
<b>OP VERKENNING DOOR BELGENLAND .....</b>	<b>7</b>
<b>LIJMWIJZER .....</b>	<b>9</b>
<b>VOOR U GELEZEN.....</b>	<b>13</b>
<b>TIPS &amp; TRICKS .....</b>	<b>17</b>
<b>OVER DE MARKLINBAAN.....</b>	<b>18</b>
<b>LEGENDARISCHE TREINREIZEN.....</b>	<b>19</b>
<b>BBQ - 2005 .....</b>	<b>20</b>
<b>CLUBAGENDA.....</b>	<b>21</b>
<b>ALGEMENE AGENDA.....</b>	<b>22</b>
<b>DE CLUB GAAT ZIMO.....</b>	<b>23</b>
<b>ABONNEMENTEN 2006.....</b>	<b>24</b>

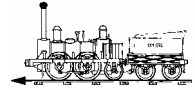
---

Werkten mee aan deze Gazet: René, Luc, Wim, Patrick, Chris, Eric, Jan, Roland, Peter, Rudy, en vele, vele anderen.

Volgende GAZET verschijnt op 16 december (kerstfeestje) 2005. Deadline kopie op 9 december. Artikels zijn steeds welkom bij René Ceulemans, [gazet@de-pijl.info](mailto:gazet@de-pijl.info) of bij [webmaster@de-pijl.info](mailto:webmaster@de-pijl.info)

# HET WOORD VAN DE VOORZITTER

---



**Beste clubleden,**

Als ik dit schrijf zijn we nog tien weken verwijderd van onze expo. Dat wil zeggen dat het stilaan tijd wordt om eens na te gaan wat we gaan tonen. De grote lijnen zijn zoals steeds de clubbaan, een deel van de modulebaan, de Märklinbaan, Chinnor, de bar en de rommelmarkt. Steeds vaker krijg ik de vraag of er voldoende plaats is voorzien voor workshops. Steeds meer leden willen tijdens de expo aan een tafeltje gezeten hun kunnen tonen. Dit is een prachtige evolutie. De bezoekers kunnen zien hoe een model tot leven komt. Al enkele expo's kunnen bezoekers zich vergapen aan al dat moois dat getoond wordt. Nu zijn er steeds meer leden die iets willen tonen maar dat heeft tot gevolg dat er steeds minder mensen beschikbaar zijn om de banen rijdende te houden. Als we voor iedereen die wil knutselen tijdens de expo een tafel moeten vrijhouden, dan staat de zolder vol met workshops die niet steeds bemand zijn. Daarom stel ik voor om maar een paar tafels te voorzien en dat er een beurtrol wordt gemaakt. Zo kan iedereen die dat wil iets tonen en blijven de tafels niet leeg staan. Ik hoop dat zij die willen demonstreren ook deel nemen in de andere beurtrollen. Ik heb jullie al gevraagd om nu al op te geven wat jullie willen doen tijdens de expo. Chris staat in voor de clubbaan, Eric voor de modulebaan en Louis voor de bar. Zij zullen gelukkig zijn als zij nu al weten wie komt rijden en of helpen. Vergeet ook niet nu al je rollend materieel na te kijken. Het is voor Chris en Paul niet leuk om de vensterbanken van het clublokaal vol te zetten met rijtuig, locomotieven en wagons die niet voldoen aan de naam rollend materieel. Zorg dat je wielen zuiver zijn, de assen voorzien zijn van weerstandsgrafiet, dat de koppelingen op de juiste hoogte hangen en dat je locomotieven gesmeerd zijn. Dan gaan we een leuke expo tegemoet.

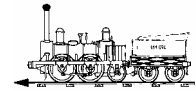
Buiten onze expo staat of stond er nog wat anders op het programma. Chinnor is naar Puurs geweest in het weekend van 1 en 2 juli, wij hebben daar een heel weekend onszelf vermaakt. Voor de toeschouwers moesten we het niet doen want die konden we op één hand tellen. De Märklinbaan kon op wat meer belangstelling rekenen. Al was het zaterdag ook niet veel zaaks volgens Marc. Chinnor is door O-Forum gevraagd om hun stand in Genk op te fleuren. Aan belangstelling zal het daar niet ontbreken. Het is maar de vraag of we klaar zijn voor het grote publiek. Het is een extra gelegenheid om reclame te maken voor onze expo.

We hebben ook afscheid genomen van Florian. Vele onder jullie zullen niet eens weten wie dat is, maar hij heeft ons meermaals met een bezoek vereerd. Hij is Duitser en werkte in Mechelen voor de firma ..... Het was maar een tijdelijk verblijf in België en hij is reeds terug naar Duitsland vertrokken. Hij tracht een contract te krijgen hier in de streek en komt dan zeker terug en wil lid worden. We hopen voor hem dat het lukt. Naar zijn zeggen is het hier beter wonen dan in zijn vaderland. We wensen hem het beste toe.

Nog veel plezier met deze Gazet

René  
Uw voorzitter

# OBSERVATIES VAN EEN PENDELAAR



Luc Peeters

Dagelijks pendel ik met de trein van Mechelen naar Antwerpen centraal en dit nu al zo'n 4 jaar. Hierdoor zie je langzaam de verandering van het Centraal station te Antwerpen zich voltrekken.

In de eerste week van Juli merkte ik plots dat er ter hoogte van de voormalige bundel Congo een werfkraan van het type spoor/weg actief was. Het bleek dat deze bezig was met het afbreken van het wijkspoor dat daar lag. Dit spoor heeft men tijdens de werken aan de Noord Zuid verbinding gebruikt de duizenden tonnen grond die men uitgroef af te voeren dmv treinen bestaande uit 6 4-assige open bak wagens (type EAOS ?).

Maandag waren de afbraakwerken begonnen en woensdag was de kluis al geklaard. Enkel de Engelse wissel in het hoofdspoor is er nog en verder nog de ballast met de afdraken van de bilzen.

Het valt te verwachten dat het wijkspoor dat er ligt ter hoogte van de spoordriehoek van Berchem en dat eveneens gebruikt wordt voor de afvoer van uitgegraven grond hetzelfde lot zal beschoren zijn. Gezien de bergen grond die er nog liggen is dat niet voor de komende dagen maar verdwijnen zal het want ik vermoed dat op die plaats ook een helling zal komen naar de tunnels van de Noord Zuid verbinding.

## De trein is altijd een beetje ....

Ik reis graag met de trein. Zeker als het rustig is en mijn coupé niet vol zit. Dan kan ik er mij echt thuis voelen, ik richt er mijn eigen plekje in. Mijn jas aan de kapstok, de krant en een boek op het tafeltje voor mij. Het is zo'n luxe om niet zelf met de auto te moeten rijden. Tijd genoeg om mijn gedachten te laten meeglijden met het landschap. Soms heb ik geluk, dan waaien de verhalen me toe. Zoals die keer in Nederland waar de treinen werkcoupés hebben. Kies je voor zo'n zitje, ga je niet uitgebreid kletsen of telefoneren. Je leest of je werkt. En zelfs hier kan een verhaal ontstaan. In de werkcoupé naast de mijne zat een jonge vrouw te schrijven. Ze zag er streng uit in haar zwarte mantelpakje. Heel haar lichaamstaal straalde de boodschap uit: 'Durf hier niet te komen zitten!' Dat was ook de reden waarom ik haar coupé vlug voorbijliep. Even later zag ik een ouder koppel haar werkcoupé wél binnengaan. De jonge vrouw reageerde meteen:

Gaat u lezen of kletsen?"

Het koppel was te beduusd om te antwoorden.

"Nou, ik moet werken en ik wil graag stilte."

"Maar we hebben nog niks gezegd", zei de oudere vrouw voorzichtig.

"Nee, maar ik waarschuw jullie even. Dit is een werkcoupé."

"Maar we zijn hier net en..."

"Ik zeg alleen maar dat dit een werkcoupé is."

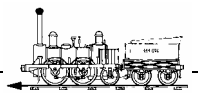
"Dat hebben we geweten."

Even later installeerde het koppel zich in mijn coupé. Ik begroette hen vriendelijk. De heer knikte opgelucht. Hij nam de krant en zijn vrouw een boek. Bij mij mochten ze zich thuis voelen. Vorige week nam ik de trein in Antwerpen. Het was half zes en mijn coupé zat propvol. Ik was moe. Mijn ogen vielen dicht en ik soesde heerlijk weg. Tot... "Rrrrr." Dat geluid kende ik maar al te goed. Was ik thuis? In bed? Naast mijn man?

"Rrrrr." Ja, een duw, ik moest hem een duw geven. Dan zou hij stoppen met snurken. En juist op dat moment besepte ik dat ik in de trein zat en niet thuis. En dat de man naast mij niet mijn echtgenoot was maar een vreemde kerel die vreselijk hard aan 't snurken was. Hij heeft geluk gehad, ik had hem bijna een duw gegeven.

Ja, ik voel mij behoorlijk thuis op de trein. Vooral als er snurkende mannen in de coupé zitten.

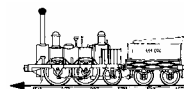
## DE BARMANNEN VAN DIENST



In het clublokaal vind je de barlijst voor 2005. Wanneer het jouw beurt is om de bardienst te verzekeren en je bent verhinderd (om welke reden dan ook), wissel dan met een ander lid die jouw beurt wilt overnemen. Hierdoor is de bardienst steeds verzekerd en kan Louis zich ook met zijn treintjes bezig houden.

09/09/2005	Louis WILLEMS	08/11/2005	Tim HAESEVOETS
13/09/2005	Pierre WOUTERS	11/11/2005	<b>EXPO</b>
16/09/2005	Eric BORREIJ	15/11/2005	Wim JANSSEN
20/09/2005	Rene CEULEMANS	18/11/2005	François KNOPS
23/09/2005	Jan COECKELBERGH	22/11/2005	Etienne KERREMANS
27/09/2005	Marc COESENS	25/11/2005	Jean MUYLKENS
30/09/2005	Julien DE MEYER	29/11/2005	Patrick MEUL
04/10/2005	Luc DE NEUTER	02/12/2005	Gerd MUSSELS
07/10/2005	Wouter DEWEERDT	06/12/2005	Johan NEEFS
11/10/2005	Vincent DEPREZ	09/12/2005	Roland PATERNOSTER
14/10/2005	Alain DELOOF	13/12/2006	Kurt PEETERS
18/10/2005	Peter EMBRECHTS	16/12/2006	<b>EINDEJAARSFEEST</b>
21/10/2005	Paul FOUBERT	20/12/2005	Luc PEETERS
25/10/2005	Koen FEREMANS	23/12/2005	Marc SYMONS
28/10/2005	Roger GOOVAERTS	27/12/2005	Johan THIERIE
01/11/2005	Jacques HENDRICKX	30/12/2005	Herman VALKENAERS
04/11/2005	Luc HAESEVOETS	03/01/2006	Hans VALKENAERS

## WEBSITE DE PIJL 15.000 VOORBIJ



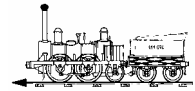
Peter

### Naar 20 000 bezoekers

Vorige keer kon ik vertellen dat onze website de 10.000-ste bezoeker heeft verwelkomd. Vandaag mag ik aankondigen dat de 15.000-ste internetter is langs geweest. Bij het schrijven van dit stukje zitten we reeds aan 15.414 Nu zou je kunnen zeggen dat er dubbeltellingen bijzitten. Dit is ongetwijfeld het geval. Zo kunnen we rekenen op een aantal vaste bezoekers die het niet nalaten om de webmaster op kleine aanvullingen of foutjes te wijzen. Anderen doen hun best om nieuwigheden op de Belgische modelbouwmarkt aan te leveren. Maar als je weet dat elke bezoeker (met uniek IP-adres) dagelijks slechts één keer wordt meegeteld, dan lijkt me het bereikte aantal toch aanzienlijk te zijn.

### Als het maar groen is

Toch moet ik eerlijk toegeven dat onze website geen technisch hoogstaand vernuft is. Werken met frames is intussen hopeloos verouderd en qua lay-out kan er ongetwijfeld ook het één en ander verbeterd worden. Misschien zitten er onder de leden wel technici die meer kennis van zaken hebben en die moeiteloos met een hedendaags programma een fonkelende nieuwe website uit hun hoed kunnen toveren. Ik sta er open voor en ben benieuwd naar de voorstellen.



## Deel 7: Lessines

Lessines is net als Quenast een paradijs voor liefhebbers van steenslag. Vanuit een nabij gelegen steengroeve wordt de steenslag over transportbanden naar een laadinstallatie geleid. Dagelijks vertrekken meerdere locomotieven met een lading naar diverse uithoeken in het land. Ook Frankrijk is geregeld van de partij. Dit jaar waren vooral de HST-werken tussen Antwerpen en de Nederlandse grens en tussen Leuven en Brussel de belangrijkste afnemers. Wij hebben van nabij het laden van de wagens in de nabij gelegen carrière kunnen volgen. Indrukwekkend.



De installatie voor het laden van de wagens verloopt halfautomatisch. Vanuit de bedieningscabine boven op de installatie wordt alles in net oog gehouden.

Een Cockerill rangeerloc rijdt de wagens af en aan. In het station zijn enkele sporen voorzien voor de aflevering van de wagens. De loc wordt steeds begeleid door een NMBS-medewerker



Het grote rangeerwerk wordt overgelaten aan een reeks 73. Hoe lang nog? De reeks 78 is het terrein reeds komen verkennen.



Twee AFB-locs staan klaar voor het vertrek in het station van Lessines. De lading is bestemd voor de HST Werf in Antwerpen



Een lege trein getrokken door twee AFB's is op weg naar Lessines voor het ophalen van een nieuwe lading. Zelf het plaatselijke spoorwegpersoneel keek op naar deze vreemde verschijning.



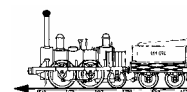
Enkele weken kreeg Lessines eveneens een dubbele Franse 67000 op bezoek. Waarschijnlijk de laatste keer, want de overlevingskans van deze loc is vrij klein.

## Activiteiten in de Centrale Werkplaats in Mechelen

De centrale werkplaatsen van de NMBS staan nu al 170 jaar op de Leuvensesteenweg in Mechelen, maar geen kat die weet wat er precies gebeurt. De site in Mechelen is de oudste werkplaats van het Europese vasteland. Ondanks die ouderdom, ruikt het er toch meer naar nieuw. Treinstellen ondergaan er een verjongingskuur met aandacht voor comfort, veiligheid, bedrijfszekerheid en een moderne look. Zo is nu de grijze kleur met blauwe en rode accenten aan de orde. De werkzaamheden zijn uitsluitend geconcentreerd op het reizigersvervoer. De hoofdpdracht is de revisie van de rijtuigen en motorrijtuigen op middellange en lange termijn. Gewoonlijk probeert men na 20 jaar een grote facelift te realiseren. Die moderniseringsen vervangen meer en meer de grotere revisies. De rijtuigen worden tot op het blote ijzer ontmanteld en weer aangekleed. Sinds een vijftiental jaar gaat daarbij ook meer aandacht naar het reizigersaspect. Vroeger ging het zuiver om de technische aspecten. Vacuüm toiletten, een ventilatiesysteem in plaats van elektrische kacheltjes, andere zetels en bagagehouders in de lengte moeten allemaal bijdragen tot meer comfort van de reizigers. Men is ook afgestapt van de sterke compartimentering. Nu creëren we een zaaleffect door één doorlopende en lichte ruimte te maken.

Niet alleen de tand des tijds doet zijn werk, ook menselijke handen steken een handje toe. Treinen oefenen bijvoorbeeld een grote aantrekkingskracht uit op graffitispuiters. Bij de keuze van verfsystemen wordt nu ook gekeken naar de bestendigheid tegen graffiti. Het is een voortdurende zoektocht naar producten, want ook de graffitispuiters zijn vindingrijk. Graffiti is trouwens het grootste probleem van vandalisme waarmee we worden geconfronteerd. Kleine brandstichtingen komen ook voor. Ook treinen die bij een ongeval betrokken zijn geweest, kunnen ze in de centrale werkplaatsen nog redden.





De voorbije weken ben ik tamelijk actief geweest bij de opmaak van een bijdrage over "Lijmen" voor het tijdschrift Modelspoor magazine. Omdat niet alles is voor publicatie vatbaar is, is er interessant stukje overgebleven voor onze Gazet.

Deze lijmwijzer is opgesteld in functie van de meest voorkomende lijmtoeepassingen waarmee wij bij de uitoefening van onze hobby te maken krijgen. De hier aangeboden oplossingen zijn enkel indicatief en opgesteld op basis van ervaringen van verschillende clubleden en andere modelbouwers (Jan, marc, Eric, ...). Het overzicht pretendeert niet volledig te zijn, en voor de meeste problemen bestaan ongetwijfeld nog andere oplossingen. Het is echter onmogelijk om alle mogelijke merkproducten in deze lijst op te nemen. Hij zou daardoor oneindig lang worden. Ik heb mij bij het vernoemen van merknamen gericht op wat courant in de handel verkrijgbaar is. Soms was dit niet mogelijk, en moet ik verwijzen naar zeer specifieke producten.

Wanneer er leden met bepaalde lijmsorten zeer goede ervaring hebben die hier niet vermeld staan, aarzel dan niet dit door te geven. We kunnen deze lijst alleen maar volledig en up-to-date maken.

Toepassing	Oplossing	Opmerkingen
Ballastbed	Houtlijm, Decorail en Decobal van ER-Decor	Houtlijm verdunnen met één tot twee delen water en één deel lijm en enkele druppels detergent. Decobal en Decorail zijn klaar voor gebruik en duur.
Imitatie ruitjes	Super Kristal Klear van Microscale	Enkel geschikt voor zeer kleine oppervlakken. Maximum 0,75 cm <sup>2</sup> .
Ruitjes vastzetten	Vernis Kristal Klear Olba Lijmkit	
Koplampen	Micro Kristal Klear van Microscale of Snelle tweecomponentenlijm (Bison Combi Snel) Olba Lijmkit	
Styrodur	Houtlijm Tec 7 kit Pattex Powerfix kit Repair Extreme Pattex UHU-Por	Houtlijm onverdund aanbrengen en aandrukken met gewicht. Tec 7 is duur, maar werkt snel.
Piepschuim, Isomo	Houtlijm UHU-Por Lijmpistool	Geschikt voor landschapsbouw Met het Lijmpistool moet je vooral snel werken: lijmen en plakken
Strooimaterialen voor landschapsbouw	Verdunde Houtlijm	

	Lijm in spuitbussen Bison en Olba Lijmspray Woodland Scenic Scenic Glue	
Bevlokken van bomen	Lijm in spuitbussen Bison, Pattex of Olba Lijmspray Haarlak	
Polystyreen algemeen	Vloeibare Plasticlijm voor polystyreen	Wordt door vele merken aangeboden: Humbrol, Revell, Faller, Tamiya, Volmer, UHU, Pattex, Bison, enz.  Voorkeur voor vloeibare plasticlijm i.p.v. tubelijm.
Huisjes in polystyreen	Vloeibare Plasticlijm voor polystyreen	Huisjes van ondermeer Kibri, Faller, Volmer, enz. Elk merk heeft ook zijn specifieke plasticlijm die allen dezelfde lijmwerking hebben.
Profielen en platen van Evergreen Strip Styrene, Slaters Plastikard en profielen van Plastruct	Vloeibare Plasticlijm voor polystyreen	Zie hierboven  Slaters biedt MEK-PAK aan als plasticlijm. die in België echter niet vrij verkocht mag worden. Hetzelfde geldt voor Plastruct Bondene en Plastic Weld. Deze bevatten toxische kankerverwekkende stoffen. Plastruct Weldene is niet toxisch.
Messing + Polystyreen	Plasticlijm voor polystyreen Secondelijm	Breng eerst voldoende lijm aan (eventueel tubelijm), en plak vervolgens de messing in de gesmolten kunststof.
Huisjes in Polyurethaan	Secondelijm en tweecomponentenlijm	Vooraf bouwsetjes van Artitec
Modellen in Polyurethaan en Epoxy	Secondelijm	Ondermeer de kappen van treinmodellen in kunsthars
Bouwdozen in witmetaal	Secondelijm en tweecomponentenlijm Bison Combi Snel Pattex Super Mix Pattex Stabilite Express UHU Plus Acrylit	Vooraf bouwdozen van Britse make-lij. Onder meer DJH, Model Loco, Keyser.
Nummerborden en fabrieksplaten	Snelle tweecomponentenlijm Bison Combi Snel	Bvb fabriekplaten op de zijkant van een loc.
Versterken van decals	Vloeibare alleslijm Pritt Alleslijm	Vooraf belangrijk voor decals die loskomen. Verdunnen met 5 tot 10

	Humbrol Decalfix	delen water en één deel lijm
Nylon	Secondelijm Zap-a-Gap Olba + Activator	Normaal niet verlijmbaar. Olba + activator resulteert in een 10 x sterkere verbinding dan andere secondelijmen.
Teflon	-	Niet te lijmen (geen ervaringen)
Opvullen van smalle voegen	Trage secondelijm (20 – 180 sec)	Breng de lijm met een het scherp vlak hobbymes (nr 11) over in de voeg.
Opvullen van kleine en grote gaten	Kneedbaar staal Bison Steel Patex Repair Express. Milliput	
Extra Vulmiddel	Microballoons Olba Filler	Te gebruiken met epoxyharsen en secondelijmen als bijkomend opvulmiddel
Opvullen van spleten en brede voegen	Olba Filler	Dit poeder wordt gebruikt in combinatie met secondelijm en is reeds na 1 min hard en bewerkbaar
Grote of brede oppervlakken polystyreen en witmetaal met secondelijm	Bricobi Supercol, Bison Power Glue Loctite Brush	Bricobi Supercol is goedkoop maar van een minder hoge kwaliteit. Let op groete hoeveelheden secondelijm kan de ogen irriteren.
Verbindingen die onmiddellijk vast moeten zitten.	Olba wit Conrad 100	Eerst worden de stukken gepositioneerd en laat men de snelle secondelijm ertussen lopen
Moeilijk bereikbare plaatsen	Super snelle en ultra dunne secondelijm (minder dan 1 sec) Olba wit	
Verbindingen met de mogelijkheid nog even te positioneren  Kleine onderdelen zoals: buffers, details,  Vooraf fixeren van onderdelen.	Trage secondelijm (20 - 60 tot 180 sec)  Bison  Olba Target (Blauw)  Pattex Uni Rapide  Zap-a-Gap (Pacer)  Olba Industrielijm rood  Conrad 150	Het aanbod van deze lijmen is bijna onuitputtelijk.  Op één deel wordt lijm aangebracht, en daarna worden de stukken tegen elkaar geplaatst.  Koel bewaren. Lijm wordt hard in potje na verloop van tijd.
Trage verbindingen Niet uitlopende secondelijm (gel). Verbindingen nabij bewegende delen	Gel secondelijm  Bison  Pattex	Ideaal wanneer de lijm in geen geval mag uitlopen. Breng vooraf ook een beetje olie aan op de bewegende delen in geval de secondelijm toch verkeerd terecht komt.

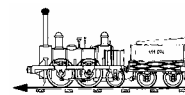
Vastzetten van bouten en moeren	Thread Locker van Loctite Z-42 van Pacer (Zap)	Vooral Loctite heeft een uitgebreid assortiment. Maar moeilijk verkrijgbaar. Wel te bestellen via Conrad.
Papieren modellen	Houtlijm Bison Houtlijm Topspeed Bison Lijmspray Rubbercement Contactlijm	Alle soorten lijmp producten zijn bruikbaar afhankelijk van de soort toepassing, maar voorkeur gaat doorgaans naar witte houtlijm.
Huisjes in karton	Zie Papieren modellen Dunne Dubbelzijdige tape	
Foto's op hout of kunststof	Spuitbuslijm Bison, Pattex, Olba Lijmspray Bison Alleslijm	Pattex heeft een lijmspray waarbij je nog 15 min hebt om te positioneren.
Tijdelijke verbindingen	Rubbercement	
Kurk	Kurklijm	Kurk als ondergrond voor het leggen van sporen.
Lichte houtconstructies voor landschapsbouw	Lijmpistool	
Hout op polystyreen	Secondelijm	
Houtlading boomstammen	Bison Model Balsa Houtlijm UHU Hart	
Houtlading planken	Zie ook boomstammen Secondelijm met of zonder activator	
Figuurtjes vastzetten	Rubbercement Woodland Scenics Scenic Accents Glue	De figuurtjes kunnen altijd verwijderd en op een andere plaats gezet worden.
Elektronische componenten lijmen		Lijm om elektronische componenten te lijmen i.p.v. te solderen zijn nog onvoldoende courant verkrijgbaar.
	Contactlijm	Tot nog toe geen toepassingen bekend

Deze lijst is uiteraard niet af. Graag jullie commentaar en toevoegingen met eigen ervaringen.

Binnenkort wordt de lijst ook op onze website geplaatst en aangevuld met nieuwe opmerkelijke ervaringen.

# VOOR U GELEZEN

---



Op onze website van De Pijl, verschijnt geregeld actuele informatie over het spoorweggebeuren in België. Zowel het grootbedrijf als het modelbouwgedeelte komen hierbij aan bod. Niet iedereen heeft de gelegenheid deze nieuwsberichten te lezen. Voor hen bieden we hier een kort overzicht van de belangrijkste nieuwsfeiten van de voorbije periode. Kijk ook geregeld eens op onze website.

## Nieuws over Modelbouw

### Sommerfeldt - Belgische bovenleiding

De Belgische bovenleiding van Sommerfeldt is opnieuw verkrijgbaar, met: Isolatoren, Spanmechanisme, Bovenleidingmasten, Bovenleidingdraad L 250mm en L360mm, Dubbelportieken H 105mm - L 125mm en 205mm. Nu is het een kwestie van alles te monteren en functioneel te maken.

### L.S.Models - Mistral rijtuigen

De Mistral rijtuigen van L.S.Models zijn uit. Ten minste een eerste deel ervan en uitsluitende de eerste Franse serie in een set met drie rijtuigen: Mistral A8u, Mistral A8tu, Mistral Arux Bar speciaal. De Belgische serie is voor oktober. Maar wil je met deze rijtuigen rijden dan heb je ook de Franse nodig om een complete trein samen te stellen. Deze wagen hebben een inox schildering in tijdperk IVb.

### Brelec - Binnenverlichting

Brelec, een Belgische firma uit Dilsen-Stokkem biedt sinds kort binnenverlichting aan voor rijtuigen. Deze binnenverlichting bestaat uit twee led's en een lichtgeleider van ongeveer 5 mm dik (13 Euro). De geleiders kunnen kant en klaar of in een pakket gekocht worden (10 Euro). Voor een TGV is een volledige set inclusief frontverlichting beschikbaar.

### Jocadis - DJH Kits

Wie geïnteresseerd is in bouwdozen van Belgische modellen van DJH kan bij Jocadis terecht. tenminste als zijn voorraad aangevuld is. Dit is nu het geval voor volgende modellen HLR84 (rangeerloc), HLV7 (stoom), HLV36 (stoom), HLV51(stoom-geit), HLV53 (stoom).

### LSModels - reeks 13 vertraging

De reeks 13 van L.S. Models heeft opnieuw een onvoorziene vertraging van enkele weken. Vermoedelijk kan het model aan de vakhandel uitgeleverd worden tegen midden oktober.

### Os.Kar - Rmms

Ook van Os.Kar zijn de SNCB/NMBS, type Rmms platte wagens op draaistellen en met grote zware rongen periode IV en V, is nu verkrijgbaar. Het gaat hier om een onaangekondigde heruitgave van een reeds bestaand model.

### Os.Kar - Shimms en Smmns

De aangekondigde nieuwe wagens type Shimms en Smmns en Remms van Os.Kar liggen in de winkel. Alles gemonteerd (wat een pluspunt is).

### Klein Modellbahn - ketelwagen

Onaangekondigd is van KMB een nieuwe variant van een eerder uitgebrachte wagen verkrijgbaar. Het gaat om een ketelwagen in zwart/grijze uitvoering op draaistellen in periode III.

### **Hornby website**

Hornby heeft eindelijk een website voor haar producten Lima, Rivarossi en Jouef. Er wordt een onderscheid gemaakt voor Frankrijk, Italië, Duitsland en Amerika (USA).  
[www.hornby.com/hornbyinternational](http://www.hornby.com/hornbyinternational).

### **PB Messing Modelbouw - Waterkraan en buffer**

Terug in stock bij PB Messing Modelbouw, is een messing bouwkit van een waterkraan om in een stoomdepot te plaatsen. Deze kraan kan aangevuld worden met een rooster om het lekken op te vangen. Eveneens verkrijgbaar is een messing bouwkit van een typische Belgische stootblok.

### **PB Messing Modelbouw - Werkmachines**

Bij PB Messing Modelbouw kun je allerlei bouwsetjes bekomen van diverse machines waaronder een wegebouwmachine (nivelleermachine), een vorklift, een laadschop uitgerust voor het laden van hout, een kleine trailer voor het vervoer van voertuigen, een Bobcat, een landbouwtractor uit de jaren 1960, een hydraulische kraan Komatsu, en een hef kraan.

### **LSM - reeks 15**

Aangezien de productie van de reeks 13 bijna afgerond is, is LS Models alvast gestart met de voorbereidingen van een nieuw model reeks 15. Het model wordt aangekondigd voor 2006.

### **Roco - Ferry-Boat**

De aangekondigde Gesloten Goederenwagen uit periode III voor de veerdienst en met Engels profiel ligt in de winkels. Dit model zou volgens eerdere informatie van Roco uitgerust zijn met een remmershuis.

### **Roco - 5307 en 5206**

De vorig jaar aangekondigde loc 5307 is eindelijk verkrijgbaar. Ditmaal in een aangepast en meer realistische schildering. Wie zich goed herinnert weet dat Roco vorig jaar deze loc reeds heeft uitgebracht, maar met een plastiekachtig ogend geel. Iets wat de meeste modelbouwers terecht niet konden appreciëren.

### **Kleinmodellbahn - 3 goederenwagens**

Onaangekondigd brengt Kleinmodellbahn (KMB) een heruitgave van drie gekende goederenwagens uit. Wij hebben deze wagen niet in detail kunnen bekijken, maar hoogst waarschijnlijk zullen de drie wagen aangepaste opschriften (nummers) hebben in vergelijking met de vroegere uitgaven. Het gaat om de volgende wagens: Een wagen voor vervoer van glas met dekzeil, een roldakwagen Ts en een roldakwagen Taelms voor het vervoer van coils.

### **LSM - K4 Rijtuigen in N**

Onaangekondigd brengt LSM een nieuwe serie rijtuigen in schaal N van de K4 rijtuigen uit. De eerste productie van deze rijtuigen die vorig jaar uitkwam was slechts in een zeer beperkte uitgave geproduceerd. Het gaat om dezelfde rijtuigen met dezelfde nummers die enkel in een set met vier rijtuigen worden verkocht waaronder 1 A rijtuig en 3 B rijtuigen.

### **Piko - goederenwagen type E**

Onaangekondigd vind je momenteel van Piko een goederenwagen type E, of een openbak wagentje op twee assen in de winkel. Het wagentje is gemaakt op basis van een Duitse versie en is geplaatst in tijdperk III in een groen schildering.

## Nieuws uit het Grootbedrijf

### **Nieuwe serviceklassen aan boord van Eurostar**

Vanaf 1 september splitst Eurostar zijn eerste klasse rytuigen op in aparte zaken- en vrijetijdstrytuigen. Reizigers krijgen voortaan hun zitplaats in functie van het hoofddoel van hun reis in drie nieuwe klassen: 1) Business Premier: exclusief bestemd voor zakenreizigers met exclusieve lounge toegang 2) Leisure Select: de ultieme verwenning aan boord met ruimere zetels voor extra comfort. 3) Standard: een perfecte prijs-kwaliteitverhouding

### **Treinreizigers kunnen met kaart betalen**

Vanaf oktober hebben de conducteurs van de NMBS een nieuw betaaltoestel bij. Het nieuwe systeem, Ibis, laat de reiziger toe om op de trein te betalen met Proton of met krediet- of bankkaart. Met de nieuwe boordcomputer hoopt de NMBS de veiligheid van het personeel te verhogen.

### **Spoorwegen kloppen weer aan bij Electrabel voor stroom**

Electrabel heeft een van de grootste contracten voor de levering van elektriciteit in ons land in de wacht gesleept. Het energiebedrijf mag de komende drie jaar stroom leveren aan Infrabel, de beheerder van het spoor netwerk in ons land, die deel uitmaakt van de NMBS-groep. Infrabel is goed voor ongeveer 3 procent van het totale elektriciteitsverbruik in België en zorgt onder meer voor de stroom die de treinen in ons land aandrijft. Het contract is volgens een mededeling van Infrabel zo'n 200 miljoen euro waard.

### **Treinhalte Wolfstee overleeft ringwerken**

De treinhalte Wolfstee, die in Herentals werd opgericht om automobilisten aan te moedigen tijdens de ringwerkzaamheden naar Antwerpen te sporen, wordt behouden. „Aanvankelijk was het de bedoeling de halte na de heraanleg van de ring op te geven maar daar stapt de NMBS nu vanaf”

### **Spirit wil „light rail” in Gent**

Spirit wil het proefproject van de light rail naar Gent halen. „Gent moet ambitieus zijn. We hebben troeven genoeg”, vindt Vlaams volksvertegenwoordiger Jan Roegiers. Trein en tram zijn geïntegreerd in de light rail. In de stad functioneert het voertuig als tram, buiten de stad haalt het de snelheden van een trein. De NMBS bestudeert of het haalbaar is om een light rail in te schakelen in België. Uit Het Nieuwsblad.

### **Station van St.-Kat.-Waver**

Het stationsgebouw van Sint-Katelijne-Waver aan het Stationsplein lonkt naar een nieuwe bestemming. Twee jaar na de sluiting van de loketten en de wachtzaal hoopt de NMBS een concessiehouder te vinden die het gebouw nieuw leven kan inblazen. Volgens de NMBS heeft het gebouw mogelijkheden voor horeca maar kan het ook voor andere bestemmingen dienen.

### **DLC-treinen mogen via Budel en Weert**

De goederentreinen van privé-spooroperator Dillen & Le Jeune Cargo (DLC) mogen via Budel en Weert rijden. De Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat Karla Peijs heeft de bezwaren van de Nederlandse gemeenten Weert en Cranendonck terzijde geschoven. Na de aankondiging van DLC dat ze op termijn twintig goederentreinen per week via het Nederlandse baanvak Budel-Weert wil laten rijden, zijn Weert en Cranendonck op de barricaden gegaan.

### **Einde spoorboekje nadert**

Verschijnt in december 2006 het laatste spoorboekje? "Rekening houdend met de hoge kosten en de dalende belangstelling is dit niet uit te sluiten. Het huidige spoorboekje kost ons 18,22 euro per stuk. De klant betaalt 10 euro. Eind juli hadden we er 4.330 verkocht. De totale kosten bedragen 181.301 euro", zegt Leo Pardon, directeur-generaal van NMBS Reizigers.

### **Zwitsers sporen van alle Europeanen het meest**

Wie slim is neemt de trein, luidt de slogan van de SBB. Geen wonder dat iedere Zwitser in 2003 gemiddeld 37 keer met de trein reed. Hiermee is Zwitserland koploper in Europa. België

staat met 16 treinritten per inwoner op de negende plaats. Dat blijkt uit de spoorwegstatistiek 2003 van de Internationale Spoorwegunie (UIC) in Parijs. Wat betreft afgelegde treinkilometers staat Zwitserland eveneens bovenaan de ranglijst met 1.751 kilometer per inwoner en per jaar. België bekleedt met 795 kilometer de elfde stek. Wereldwijd staat Japan eenzaam aan de spits met 68 treinreizen en 1.891 afgelegde kilometers per inwoner en per jaar.

### **Nederlandse Spoorwegen schrappen term «vertraging»**

Er zijn geen vertragingen meer bij de Nederlandse Spoorwegen. Maar de «wonderoplossing» heeft niets te maken met het stipter rijden van de treinen. De spoorwegmaatschappij heeft enkel de term «vertraging» geschrapt. In plaats van de mededeling dat de trein «een vertraging van tien minuten heeft», klinkt het nu dat de trein «over tien minuten aankomt». Uit Het Laatste Nieuws.

### **Internetverkoop van treintickets is flop**

De verkoop van treintickets via het internet blijkt niet meteen het verwachte succes. Terwijl de NMBS bij de lancering vooropgesteld had om op middellange termijn vier procent van alle binnenlandse vervoerbewijzen via haar site te verkopen, haalt ze op dit ogenblik nog geen halve procent.

### **DLC wil eigen werkplaats**

Dillen & Le Jeune Cargo (DLC) wil heel snel zijn eigen wagenpark en eventueel dat van derden onderhouden. Daartoe werd D&L Rail Equipment opgericht. Bij Infrabel, de beheerder van het Belgische spoornet, werd een concessie-aanvraag met aansluiting op het spoornet ingediend. DLC praat op 2 augustus met Infrabel over een concessie met spoor aansluiting op terreinen van de infrastructuurbeheerder.

### **NMBS investeert 100 miljoen euro in Deurganckdok**

De ingebruikname van het Deurganckdok opent voor B-Cargo, de goederenafdeling van de NMBS, nieuwe perspectieven. Het marktaandeel zal uitgroeien van 10 naar 15%. Rond het dok wordt daarom de komende jaren 153 kilometer extra spoor aangelegd. Aan het project hangt een prijskaartje van 100 miljoen euro.

### **NMBS verlengt spoor van Zittaart tot Gestel**

Van Zittaart tot Gestel legt de NMBS 3 kilometer extra spoorlijn aan, parallel met het Albertkanaal. Vandaag, zaterdag 2 juli, wordt een hoogspanningskabel gelegd ter hoogte van de firma Nike in Laakdal. Het jaagpad langs het kanaal is daarom afgesloten voor fietsers en bromfietzers. De aanleg betekent een grote stap voor tal van bedrijven die vanaf halfweg volgend jaar meer goederen over het spoor kunnen vervoeren en zo de wegen ontlasten.

### **NMBS Holding verkoopt ABX Logistics aan 3i**

NMBS Holding heeft een bindend principeakkoord met 3i voor de verkoop van ABX Logistics Worldwide. De Britse investeringsgroep neemt alle aandelen over van de logistieke en transportdochter van de Belgische spoorgroep. De transactie gaat niet door als de Europese Commissie het herstructureringsplan voor ABX verwerpt. De raden van bestuur van koper en verkoper moeten ook nog hun fiat geven.

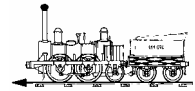
### **Suikerfabrikant zet bietentransport per trein minstens jaar stop**

Het einde lijkt nabij voor het bietenstation van Poperinge. Suikerfabrikant Iscal Sugar zet het vervoer per trein een jaar stop en evalueert daarna de toestand. De volledige oogst uit de omgeving van Poperinge wordt deze winter per vrachtwagens naar de fabriek van Veurne vervoerd.

### **Treinen kunnen op IJzeren Rijn**

Op de IJzeren Rijn kunnen snel een beperkt aantal treinen rijden. Dat heeft minister van Overheidsbedrijven Johan Vande Lanotte gezegd in de Kamer. Volgens de SP.A-minister beschikt hij over voldoende middelen om de spoorlijn tijdelijk en met beperkt verkeer in gebruik te nemen. Dat zou binnen het jaar al kunnen. Vande Lanotte heeft er in een brief aan de Nederlandse minister van Verkeer Karla Peijs op aangedrongen om dat ook te doen. Dat is volkomen in overeenstemming met de uitspraak die het Permanente Hof van Arbitrage in Den Haag een tijdje geleden velde.





Op deze pagina vind je Tips en Tricks die je kunnen helpen bij de opbouw van je modelbaan. De tips zijn verzameld op de clubavonden tijdens de werkzaamheden aan de verschillende projecten. Ze zijn vaak niet spectaculair maar wel leerrijk en meestal vanzelfsprekend. Heb je zelf een tip, meldt ze aan uw webmaster.

## **Tip 26 – Sturodur versnijden**

Marc heeft in sneltempo het landschap op de Märklinbaan vorm gegeven. Basismateriaal was ook deze keer Styrodur. Om de platen te snijden heeft Marc eenvoudigweg een wipzaag gebruikt.

## **Tip 27 – Boompjes herbevlokken**

Boompjes kun je gemakkelijk een frisse look geven door ze van een nieuwe laag lentegroen te voorzien. Na een was- en spoelbeurt worden de takken met een nevel lijm bespoten. Daarna gaat de boom in een plasticzak met groene vlokken. Even schudden en de boom komt als nieuw uit de zak.

## **Tip 28 – Roestplekken aanbrengen**

Roestplekken kun je nog beter imiteren wanneer je onder de verf een beetje talkpoeder vermengd. Hierdoor krijg je de indruk dat het verfoppervlak loskomt. Nog beter gaat het wanneer je olieverf in tubes (Thalens) kunt gebruiken. Deze verf kun je dik aanbrengen. Opgelet, deze verf is niet geschikt voor alle kunststoffen.

## **Tip 29 – Nietjes**

Nietjes kun je perfect gebruiken voor hekjes, trapjes, stellingen, handgrepen, omheiningen, .... Voor het vastzetten gebruik je secundelijm. Geen soldeer. Nietjes kun je kopen in alle soorten en maten. Ook nietjes van nietpistolen zijn bruikbaar.

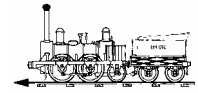
## **Tip 30 – Verfpotjes oproeren**

Verf zit vaak in klonters in een potje en moet met het oplosmiddel vermengd worden. Hierbij mag je niet schudden, maar moet je de verf omroeren. Wanneer je de verf schudt kunnen luchtbelletjes in de verf komen. Hierdoor zal het drogen van de verf op deze plaatsen ook veel sneller gebeuren en krijg je geen gelijkmatig verfoppervlak, maar klonters en oneffenheden.

## **Tip 31 - Verdunnen van de spuitverf**

Verf voor ee spuitpistool moet verdund worden. De juiste hoeveelheid verdunner is moeilijk standaard vast te leggen, maar als regel mag je aannemen dat je voor het fijne werk waarmee wij te maken hebben één deel verdunner op één deel verf kunt nemen. Vaak wordt vermeld dat je een oplossing moet krijgen die te vergelijken is met melk. Dit is net iets dikker dan gewoon water. Uiteraard speelt ervaring ook een grote rol. Bij gebruik van vluchtige thinners kan het zinvol zijn om iets meer thinner te gebruiken opdat de thinner niet zou verdampen op het ogenblik de verf het oppervlak van het model bereikt. Voor het toevoegen van het verdunningsmiddel gebruik ik een druppeltellerr (pipet).

# OVER DE MARKLINBAAN



Rudy Van Doren

De club kent sinds enkele jaren een aantal enthousiastelingen die elkaar gevonden hebben in de Märklinbaan. Onopvallend werken zij gestaag door aan de uitwerking van een eenvoudig maar functioneel sporenplan. Ze houden het bewust eenvoudig. Er is plaats voor iedereen. Jong en oud, onervaren en doorgewinterde bouwers, digitaal en analoog. De realisaties liegen er niet om.



Ja mensen, dat je niet ziet dat dit een steengroeve wordt is begrijpelijk. Er staat in de rechterbovenhoek al een vrachtwagen klaar.



Roger is in de winkel een beetje verf gaan halen, en dat werkt beter dan zijn plakkaatverf. Een veel mooier resultaat



Onze baan gaat op verplaatsing. Voor de eerste maal. Dus opruimen geblazen en hier en daar wat plakken. Onze Mark staat daar al een paar uren te drukken want altijd is er iets er iets da niet wil plakken. Geen nood wij voorzien hem van de nodige drank .



Jawel, er was één wissel die niet werkte bij het testrijden. Eéntje maar, en dat is niet slecht na al die bouwtoestanden. Roger is als eerste bij de plaats van miserie, en toen ik weg ging om middernacht zat hij er nog en van sinds heb ik niks meer van hem gehoord

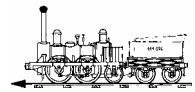


Iedereen klaagt over ons Belgisch weer, nochtans staat ons beekje (creatie van onze Roger) nog droog, maar ook dat zal aangepast worden



Er was eens een stekker en een draad en Geert was kandidaat. Hij heeft het geweten want er was niet bij gezegd dat het een kabel van 3x 1.5mm was. (verbindingkabel voor de modules).

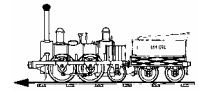
## LEGENDARISCHE TREINREIZEN



Legendarische treinreizen nemen meestal een legendarische hap uit je budget. Denk maar aan de Oriënt Express tussen Parijs en Istanboel of de Blue Train in Zuid-Afrika. Birgit De Weerdts van [reismicrobe.be](http://reismicrobe.be) zocht naar onvergetelijke treinreizen die ook binnen het handbereik van bescheiden reisbudgetten liggen.

1. De Transsiberië Express van Moskou naar Vladivostok  
Stap in de Transsiberië Express voor 's werelds langste en meest bekende treinrit. 10.000 km doorheen het uitgestrekte Rusland: het Europese Rusland, het Oeralgebergte, de Siberische steppe en taïga, het Baikalmeer en het uiterste oosten aan de Stille Oceaan. Prijs: ongeveer 200 euro.
2. Nijl Express van Caïro naar Aswan  
1.000 km en twaalf uur lang treinen doorheen de Nijlvallei met suikerrietvelden, dorpjes met kleien huizen, rommelige steden, kinderen die naar school lopen en boeren die naar hun veld fietsen. Zelfs in eerste klasse neemt deze rit geen grote hap uit je reisbudget.
3. Indian Pacific van Sydney naar Adelaide en Perth  
Een treinrit van 4.352 km in vier dagen van de Stille Oceaan naar de Indische Oceaan. Het grootste deel van de rit gaat doorheen het verlaten binnenland van Australië. Voor wie van records houdt: gedurende 478 km rij je over een kaarsrechte spoorweg, het langste rechte traject ter wereld. Prijs: vanaf 125 euro voor studenten.

# BBQ - 2005

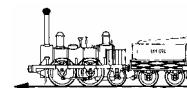


Patrick

Zonder woorden ...



Binnenkort een volledige reportage te zien op onze website: [www.de-pijl.be](http://www.de-pijl.be)



<b>2005</b>	
Di 6 en vr 9 september	Rijavond
Wo 7 september	Vergadering van het dagelijks bestuur
Vr 23 september	Programma-avond : " <b>Moet er nog zand zijn</b> "
Di 4 en vr 7 oktober	Rijavond
Za 8 en Zo 9 oktober	deelname aan Euromodelbouw in Genk
Wo 5 oktober	Vergadering van het dagelijks bestuur
Vr 21 oktober	Programma-avond : " <b>ZIMOLOGIE</b> " :
Wo 2 november	Vergadering van het dagelijks bestuur
<b>11-12- 13 november</b>	<b>25ste Expo De Trein in het Klein</b>
Di 6 en vr 9 december	Rijavond
Wo 7 december	Vergadering van het dagelijks bestuur
<b>16 december</b>	<b>Kerstfeestje</b>

Raadpleeg ook regelmatig onze website voor de laatste aanpassingen

## **Programma-avond van 23 september 2005:**

**Thema:** " **Moet er nog zand zijn** " : Avondvullend programma met video over de beruchte zandtrein ZZ 47777 Balen-Pétange. Video-opnamen van het gehele traject. Als ik het voor elkaar krijg, is er tevens commentaar van een "zandtrein-conducteur"

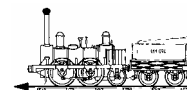
## **Programma-avond van 21 oktober 2005:**

**Thema:** "**ZIMOLOGIE**" : .

In het vooruitzicht van de ombouw van de analoge clubbaan naar een digitale DCC baan uitgerust met het Zimo bloksysteem ware het interessant wat meer kennis te verwerven over de nieuwe rijstijl die deze systeemswitch met zich meebrengt. Nu de expo nadert wordt de modulebaan met zijn Zimo DCC digitaalsturing ook terug rijklaar gemaakt. Open forum en ervaringen/ideeën uitwisselen over decoders, CV, modulebaanrijden versus clubbaanrijden etc. Laten we het voor elkaar opbouwend en leerzaam maken.

Dias/Video/Ciné uit vervolgen tijden.

# ALGEMENE AGENDA



Deze agenda is een beperkte selectie uit het ruime aanbod van activiteiten voor de komende maanden. De ruilbeurzen zijn niet meer opgenomen in deze lijst. Op uitzondering van Vilvoorde die naast ruilbeurs ook meer en meer lijkt op een vaste ontmoetingsplaats voor clubleden en andere hobbyisten. U vindt de volledige lijst (inclusief ruilbeurzen) en geactualiseerde informatie steeds op <http://www.de-pijl.info/agenda.htm>.

---

11 september	<b>Ruilbeurs - Vilvoorde</b> Ruilbeurs in zaal 'Star', De Brouwersstraat.
17 tot 18 september	<b>Stoomdagen - Vorst</b> PTVF, parc du Bempt, chaussée de Neerstalle 323 b, 10-18 u.
17 tot 18 september en 24 en 25 september	<b>Opendeur – St Niklaas</b> Modeltreinclub Het Spoor
18 september	<b>Beurs - Merksem</b> ATA, Fort van Merksem, Fortsesteenweg
25 september	<b>Manifestatie - Turnhout</b> Stoomgroep Turnhout - Stadspark - Sluitingsweekend
24 en 25 september	<b>Stoomfestival - Mariembourg</b> In de nabijheid van het station van Mariembourg, 12-18u.
24 en 25 september	<b>Tentoonstelling - Virton</b> Modéligaume, complexe sportif et culturel, Cour-Marchal 8
24 en 25 september	<b>Rail 2005 - Leiden</b>

---

1 en 2 oktober	<b>Expo - Lier</b>
8 en 9 oktober	Lierse Modelspoorwegen De geit, Vleeshuis Grote Markt 10 - 18u.
2 oktober	<b>Ruilbeurs - Aywaille</b> AS.MO.CO, salle Don Bosco, Institut Saint-Raphaël, avenue de la Porallée 40, Remouchamps (Aywaille), 9.00 - 13.00 uur
8 en 9 oktober	<b>Euromodelbouw - Genk</b> Limburghal
15 oktober	<b>Ruilbeurs - Houten</b> Info: <a href="http://www.modelspoorbeurs.nl">http://www.modelspoorbeurs.nl</a>
16 oktober	<b>Ruilbeurs Woluwe Shopping Center</b>
21 en 23 oktober	<b>Eurospoor 2005 - Utrecht</b>
23 en 23 oktober	<b>Expo - Jambes (Namen)</b> Rail Miniature Mosan, 40 jarig bestaan, centre culturel de Géronsart rue du Trèfle, 10 - 18u.
23 oktober	<b>Ruilbeurs - Oud Heverlee (Zoet Water)</b> Leuvense Modeltreinclub, zaal De Roosenberg, Maurits Noestraat 15, 9h - 13h
30 oktober	<b>Ruilbeurs – St Niklaas</b> Modeltreinclub Het Spoor

---

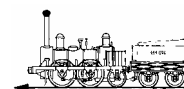
5 en 6 november	<b>Open Deur - Brugge</b> Modelspoorvrienden Brugge, centrum De Koepel, Gérard Davidstraat 10
-----------------	--

6 november	<b>Beurs - Antheit (Wanze)</b> AMAF, Caserne du Lieutenant Binamé, nouvelle salle des Spi- roux, rue de Leumont 118 info: <a href="http://users.swing.be/rmh/">http://users.swing.be/rmh/</a>
<b><u>11-12-13</u></b> <b><u>november</u></b>	<b><u>Expo MSCM De Pijl: De trein in het Klein - Mechelen</u></b> <b><u>Leuvensteenweg - Muizen</u></b>
12 en 13 november	<b>Veiling Collectors Bank - Edegem</b> Auditorium de l'hôtel Hof Ter Elst, Prins Boudewijnlaan
19 november	<b>Najaarsbijeenkomst Spoor 0 - Manage</b>
20 november	<b>Ruilbeurs Woluwe Shopping Center</b>
26 november	<b>Ruilbeurs - Houten</b>
27 november	<b>Ruilbeurs - Vilvoorde</b>

---

4 december	<b>Ruilbeurs – Hoeselt</b> Lindekapelstraat 7
4 december	<b>Ruilbeurs Woluwe Shopping Center</b>
11 december	<b>Ruilbeurs – Merksem</b> ATA, Fort van merksem, Fortsesteenweg, 9.00 - 13.00 uur
17 december	<b>Ruilbeurs - Houten</b>

## DE CLUB GAAT ZIMO

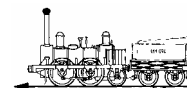


Chris

Zoals nu wel algemeen geweten is gaan we de clubbaan met ZIMO digitaal beginnen converteren na onze expo 2005. Het is nu echter zo dat ZIMO tot nu toe een eigen blok-systeem heeft dat enkel met ZIMO decoders werkt. Men kan wel met andere decoders DCC op een ZIMO installatie rijden doch de decoders reageren niet op het ZIMO blok-systeemprotocol. Dit houdt in dat locomotieven met niet ZIMO decoders (uitgezonderd ESU) gewoon doorrijden. Het zal dan ook niet toegelaten zijn om met niet ZIMO compatibel decoders op de clubbaan te komen rijden ( wat evident is volgens mij). ESU heeft wel het nadeel dat je niet met manueel door een blok kan rijden wat niet echt handig is maar hij stopt wel voor een rood sein. ZIMO werkt wel aan "bidirectional communication" (= LENZ RAILCOM) volgens NMRA maar dit is nog niet geïmplementeerd in de MX9 (= blokbouwsteen), maar men is er wel mee bezig. ZIMO heeft wel in zijn MX63/64 decoders de railcom SW ingebouwd en deze decoders ondersteunen beide terugmeldingsprotocol (dus ook inzetbaar LENZ of andere). Ik zou het liefst MX9 modules aankopen die dus beide het ZIMO en het Railcom protocol aankunnen zodat iedereen de keuze vrijstaat om de decoder naar zijn smaak te kopen. Het is echter niet zeker dat wanneer we in het najaar tot aankoop overgaan dit het geval zal zijn. Voorlopige conclusie is dus dat je enkel zeker bent met ZIMO decoders dat je kan rijden op de clubbaan, ik voorzie wel de latere conversie naar Railcom maar ik heb geen zicht op de exacte planning. Het is zeker niet de bedoeling van non-ZIMO rijders te verhinderen om te komen rijden maar het ZIMO systeem is nu eenmaal het technisch geavanceerdste en dit brengt de geschetste situatie met zich mee.

Nog Vragen? Aarzel dan niet om ze stellen. Ik zal proberen zo goed mogelijk op al je vragen een antwoord te geven.

# ABONNEMENTEN 2006



Indien u een abonnement wenst op één van volgende tijdschriften, moet u aan de volgende criteria voldoen:

## 1° BESTELLEN VOOR 10 NOVEMBER 2005

Af te geven aan de secretaris

2° BETALEN BINNEN DE 14 DAGEN NA HET BEKOMEN VAN DE REKENING

### Opmerkingen:

1° Het is van absoluut belang dat de bestelling gebeurt voor 10 november 2005.

2° De tijdschriften zullen geleverd worden door JOCADIS

3° Gemiddeld tweemaal per maand zullen de tijdschriften afgehaald worden en in de respectievelijke enveloppen gestoken worden.

4° Hieronder vind u de lijst van de tijdschriften.

## BESTELFORMULIER:

..... x Eisenbahn Magazin (12 nummers)	à € 95,00 = € .....
..... x Eisenbahn Kurier (12 nummers)	à € 91,00 = € .....
..... x Eisenbahn Journaal (12 nummers)	à € 96,00 = € .....
..... x Eisenbahn Journaal « Sonderjournaal » ( 4 nummers)	à € 60,00 = € .....
..... x Spoorwegjournaal vanaf n° 149 (6 nummers)	à € 42,00 = € .....
..... x Modelspoormagazine van af n° 44 (11 nummers )	à € 72,00 = € .....
..... x Loco Revue (12 nummers)	à € 70,00 = € .....
..... x MIBA (12 nummers)	à € 75,00 = € .....
..... x LOKI (11 nummers)	à € 90,00 = € .....
..... x Märklin Magazin (6 nummers)	à € 30,00 = € .....
..... x Voies Ferrées vanaf n° 153 (6 nummers)	à € 70,00 = € .....
..... x Eisenbahn Osterreich (12 nummers)	à € 94,00 = € .....
..... x Op de Baan vanaf n° 71 (6 nummers)	à € 52,00 = € .....
..... x LOCO Kalender 2006	à € 9,00 = € .....
..... x Correspondances vanaf n° 23 (6 nummers)	à € 57,00 = € .....
..... x Voie Libre vanaf n° 35 (4 nummers)	à € 37,00 = € .....

**Totaal: €** .....

Naam .....

Handtekening: .....